



INHOUD

I. PROGRAMMA- PALMARES	Pg 2
II. ORGANISATIE	Pg 4
ARTIKEL 1: ORGANISATIE	Pg 4
1.1. OMSCHRIJVING	Pg 4
1.2. ORGANISATIECOMITE	Pg 4
1.3. WEDSTRIJDLEIDING	Pg 5
III. ALGEMENE BEPALINGEN	Pg 5
ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN	Pg 5
ARTIKEL 3: BESCHRIJVING	Pg 5
ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS	Pg 5
ARTIKEL 5: DEELNEMERS	Pg 7
ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN	Pg 7
ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT	Pg 9
ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT	Pg 9
IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN	Pg 9
ARTIKEL 9: PLOEGEN	Pg 9
ARTIKEL 10: PUBLICITEIT	Pg 10
ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE CONTRÔLE	Pg 11
ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE	Pg 11
ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING	Pg 11
V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT	Pg 12
ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN	Pg 12
ARTIKEL 15: VERKENNINGEN	Pg 12
ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE	Pg 12
ARTIKEL 17: VERKEER – HERSTELLINGEN	Pg 13
ARTIKEL 18: START	Pg 14
ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES	Pg 15
ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES – TIJDSCONTROLES (TK) – EN UITSLUITING	Pg 15
ARTIKEL 21: HERGROEPPERINGSCONTROLES	Pg 17
ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN	Pg 17
ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK	Pg 19
VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN	Pg 19
ARTIKEL 24: CONTROLES VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD	Pg 19
VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN – BELONINGEN	Pg 19
ARTIKEL 25: KLACHTEN – BEROEP	Pg 19
ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN	Pg 20
ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING	Pg 20
ARTIKEL 28: PRIJZEN EN BEKERS	Pg 20
VIII. STRAFFEN	Pg 21
ARTIKEL 29: BESTRAFFINGEN	Pg 21
BIJLAGE I: TERMINOLOGIE	Pg 23
BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS	Pg 24
BIJLAGE III: LIJST VAN NIET-TOEGELATEN WAGENS IN DE CATEGORIE CLASSIC	Pg 25
BIJLAGE IV: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES	Pg 29



I. PROGRAMMA - PALMARES

A. PROGRAMMA

- Woensdag 1 maart 2023
Aanvang inschrijvingen

- Vrijdag 26 mei 2023
Afsluiten inschrijvingen

A.1. CLASSIC

Vrijdag 9 juni 2023

10.30 tot 21.30: opening van het wedstrijdsecretariaat –
Synficat Initiative Bertrix, Place des Trois Fers 12, Bertrix

16.00 tot 21.00 (op uitnodiging): Plaatsen van de
wedstrijdnummers en de verplichte advertenties door de
organisatie – Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3 Bertrix

16.00 tot 21.00 (op uitnodiging): Administratieve controle en
uitdeling der wedstrijdnummers, rallyplaten en serviceplan in
het Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3 Bertrix

16.00 tot 21.00 (op uitnodiging): Technische controle Bertrix
Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

Zaterdag 10 juni 2023

08.00 tot 22.30: opening van het wedstrijdsecretariaat –
Syndicat Initiative Bertrix, Place des Trois Fers, 12 Bertrix

08.00 tot 14.00: (op uitnodiging): Aanbrengen van de
wedstrijdnummers en de verplichte advertenties door de
organisatie – Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

08.00 tot 14.00 (op uitnodiging): Administratieve controle en
uitdeling der wedstrijdnummers, rallyplaten en serviceplan in
het Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3 Bertrix

08.00 tot 14.00 (op uitnodiging): Technische controle Bertrix
Hall, Place des Trois Fers, 3 Bertrix

10.30: Start verkenningen (classic 65)

16.00: Online publicatie van de onboardbeelden, publicaties
van de lijst met startorders, Race Direction, Bertrix Hall, Place
des Trois Fers, 3 Bertrix

15.00: Einde van de verkenningen (classic 65)

17.00: start van de 1e wagen (BRC)

21.00: aankomst van de 1e auto (BRC) einde van etappe 1

Zondag 11 juni 2023

06.30: Publicatie van de lijst van deelnemers toegelaten aan
de start aan het race directie, Bertrix Hall, Place des Trois Fers,
3, Bertrix

07.00 tot 17.30: opening van het wedstrijdsecretariaat –
Syndicat Initiative Bertrix, Place des Trois Fers, 12, Bertrix

07.30: start van de 1e wagen (BRC)

15.30: aankomst eerste wagens (BRC) en einde van de
wedstrijd; Place des Trois des Fers, Bertrix

17.00: Bekendmaking van de voorlopige resultaten van de top
15 categorie Classic bij race directie – Bertrix Hall, Place des
Trois Fers, 3, Bertrix

17.30: Prijsuitreiking categorie Classic op basis van de
voorlopige resultaten, Place des Trois Fers, Bertrix

Dinsdag 13 juni 2023

20.00 Publicatie van de voorlopige resultaten Classic via de
website RAC Spa www.racspa.be en op de mobiele applicatie

20.30 Einde van de protesttermijn; protesten dienen verplicht
per mail verstuurd te worden via info@racspa.be.

Woensdag 14 juni 2023

10.00 Publicatie van de definitieve resultaten Classic via de
website RAC Spa www.racspa.be en op de mobiele applicatie.

A.2. GENERAL

B. Officieel Mededelingbord:

Race Directie – Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix en
via de website www.racspa.be, en via app op de smartphone

C. Permanentie tijdens de wedstrijd:

Wedstrijdsecretariaat – Syndicat Initiative Bertrix, Place des
Trois Fers, 12, Bertrix
Tel +32.4.375.97.64
e-mail: info@racspa.be, web: www.racspa.be

Persruimte:

Syndicat Initiative Bertrix, Place des Trois Fers, 12, Bertrix

Zaterdag 10 juni 2023: van 14.00 tot 22.00
Zondag 11 juni 2023: van 07.00 tot 18.00
Accreditaties enkel op zaterdag en zondag



II. ORGANISATIE

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

1.1. Omschrijving

De Royal Automobile Club de Spa richt de Rally Of Bertrix® in die zal plaatsvinden op 10 en 11 juni 2023. In dit verband zal een bijlage "Legend Boucles®" bij de BRC-ronde worden georganiseerd.

Deze rally zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode (en zijn bijlagen) van de Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.) 2023, met het Nationaal Sportreglement en onderstaand reglement onder auspiciën van de RACB, met nummer

R-REG6/CLA-M36 van 17/04/2023

De Legend Boucles® annex telt niet mee voor een kampioenschap.

REGULARITY CLASSIC

Exclusief voor autos die conform zijn aan de Belgische wegcode en die in orde met de burgerlijke keuring.

Een 6-punts rolbeugel is verplicht voor Classic 65 en sterk aanbevolen voor Classic 50.

De leeftijdscategorie van alle wagens waarvan de motor veranderd was in vergelijking met de oorspronkelijke motor zal 1990 zijn.

Zie Artikel 4 Toegelaten Voertuigen en 5 Deelnemers

Het evenement wordt georganiseerd conform aan:

- De Internationale Sport Code van de FIA
- Technisch reglement National Historic (indien dit van toepassing is)
- Het hierbij gevoegde reglement en zijn eventuele bijlagen
- De Belgische wegcode

1.2. Organisatiecomité:

Organisatie en Promotor:

Royal Automobile Club de Spa
Rue Jules Feller 1
B-4800 Ensival
Tel: +32 87 70 50 00
Email: info@racspa.be
Web: www.racspa.be

Voorzitter: Pierre DELETTRE

Coördinator verantwoordelijk voor de cursus: Eric CHAPA

Marketing Manager & Event Coördinator: Pierre-Louis DELETTRE

Logistiek: Lindsay GOFFINET

Hoofd voor de veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER

Relatie deelnemers: Roland DEBANDE

Plaatselijke coördinator: Christian FANALI

1.3. Wedstrijdleiding van de rally:

College van Sportcommissarissen:

Voorzitter: Laurent NOEL

Lid: Andy LASURE

Lid: Astrid MARECHAL

Secretaris van het College: Paulette GRENSON

RACB Sport Safety Manager: Alain PENASSE

Wedstrijd Directeur: Etienne MASSILLON

Assistent Wedstrijd Directeur:

Eric CHAPA

Colin KOHL

Verantwoordelijke wagenpark: TBA

Verantwoordelijke voor de Technische Controle:
TBA

Verantwoordelijken voor de relatie met de deelnemers:

Boudewijn BAERTSOEN (BEL)

Simone SCHLEIMER (LUX)

Roland DEBANDE (BEL)

Pascal COLLARD (BEL)

Verantwoordelijke voor de relaties met de pers:

Vincent FRANSSEN

Hoofd voor de veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER

Assistent voor de veiligheid: André MATHIEU

De Hoofdgeneesheer: Dr. Pierre LOMBET

Wedstrijd Secretariaat: Anne-Marie DE DONDER

Chrono: Tripy – Jean-Christophe SPRIMONT

Rekenkamer: JB Time Concept – José BAILLY

Verantwoordelijke feitenrechters: Alain LEFEVRE



III. ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN

De Legend Boucles ® nevenwedstrijden telt voor geen enkel kampioenschap.

ARTIKEL 3: BESCHRIJVING

De Rally of Bertrix is verdeeld over 2 dagen. Het zal plaatsvinden op afgesloten wegen.

Het parcours zal "GEHEIM" zijn voor de categorie Regularity Classic 50 op DAG 1 en DAG 2 en bekend zijn voor de categorie Classic 65 op DAG 1 & DAG 2.

Voor de categorieën Classic bedraagt de totaalafstand van het evenement 120 kilometer met inbegrip van 9 regelmatigheidsproeven, goed voor 200 kilometer.

Aanpassingen aan het parcours evenals tijdcontroles, controles van doortochten, geneutraliseerde sectoren, enz. zullen worden aangegeven op de rittenkaart en in het roadbook, die de deelnemers alle nuttige informatie zal bezorgen om het parcours correct af te werken.

Het parcours zal worden voorgesteld in pijl-afstand formaat. Algemeen gesteld zal het roadbook alle richtingswijzigingen meedelen. Bepaalde nota's zullen worden toegevoegd om de veiligheid te garanderen of om bepaalde doortochtplaatsen weer te geven.

Technische Controle: Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

Permanente gedurende de wedstrijd: aan het wedstrijdsecretariaat Syndicat Initiative, Place des Trois Fers, 12, Bertrix

ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS

4.1. Het is uitdrukkelijk de homologatiedatum van de wagen door de FIA/CSI die de maatstaf is voor alles gelinkt aan de rally en niet de bouwdatum van de wagen zelf. Voor wagens die geen homologatie hebben, zal het de eerste inschrijving zijn die bepalend is en zal deze onderworpen worden aan de goedkeuring van het organisatiecomité.

4.2. De voertuigen worden onderverdeeld in vijf (5) leeftijdscategorieën en volgens volgende klassen:

4.2.1. Leeftijdscategorie 1: tot en met 31/12/1961

Klasse 1: tot 1600 cc

Klasse 2: vanaf 1600 cc

4.2.2. Leeftijdscategorie 2: van 01/01/1962 t.e.m. 31/12/1971

Klasse 3: tot en met 1300 cc

Klasse 4: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 5: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 6: vanaf 2500 cc

4.2.3. Leeftijdscategorie 3: van 01/01/1972 t.e.m. 31/12/1981

Klasse 7: tot en met 1300 cc

Klasse 8: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 9: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 10: vanaf 2500 cc

4.2.4. Leeftijdscategorie 4: van 01/01/1982 t.e.m. 31/12/1986

Klasse 11: tot en met 1300 cc

Klasse 12: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 13: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 14: vanaf 2500 cc

4.2.5. Leeftijdscategorie 5: van 01/01/1987 t.e.m. 31/12/1990

Klasse 15: tot en met 1300 cc

Klasse 16: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 17: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 18: vanaf 2500 cc

4.3 De cilinderinhoud van de motoren met turbo, drukvulling, turbine ed. zal worden vermenigvuldigd met coëfficiënt 1.4 of 1.7 voor de exacte berekening van de cilinderinhoud.

De cilinderinhoud van Wankel motoren wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt 4.

4.4 Vierwiel aangedreven voertuigen krijgen een coëfficiënt bij de berekening van het klassement, met name 1,20 voor wagens van minder dan 2000 cc en 1,40 voor wagens met meer dan 2.000 cc-motorinhoud.

4.5 Een klasse die minder dan 5 deelnemers telt bij de start kan worden toegevoegd aan een hogere klasse.

4.6. De organisatoren houden zich het recht voor om wagens, die niet met de geest van de wedstrijd en/of tijdsgeest stroken niet te aanvaarden. Het organisatiecomité kan een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

4.7 afstands- en tijdmeters :

Alle niet hieronder genoemde tripmeters zijn verboden voor gebruik tijdens het gehele evenement en mogen op geen enkel moment in het voertuig aanwezig zijn.

Deze lijst is niet volledig, maar elke uitrusting die niet in de lijst is opgenomen, moet voor de start van het evenement door de wedstrijdleiding worden goedgekeurd.

Op elk moment van het evenement, **zelfs in de RT**, kan de organisatie feitelijke juryleden aanwijzen die tot taak hebben alle elektronische apparatuur aan boord van het voertuig te controleren en een rapport op te stellen. De op het controlepunt gebruikte tijd wordt een neutrale tijd zonder straf, zodra het voertuig toestemming krijgt om opnieuw te vertrekken met een nieuwe starttijd op het controlepunt na controle van de Tripy en dus een nieuwe vlakke tijd voor het afleggen van het resterende traject naar het volgende CH. Het verslag wordt toegezonden aan de commissie van commissarissen, die een sanctie kan uitspreken, tot en met diskwalificatie.

Iedere weigering, intimidatie of obstructie van deze controle



Rally Of Bertrix®
Legend Boucles Classic
10 – 11 juni 2023
R E G L E M E N T

wordt bestraft met diskwalificatie.

Crisartech: wordt enkel aanvaard met de software versie die de blokkering van de gps-uitlijning toelaat. Elke deelnemer die een Crisartech toestel wenst te gebruiken zal dit moeten aangeven bij de wedstrijdleiding en naar de wedstrijdleiding komen om de vereiste manipulatie uit te voeren voor de start van de wedstrijd (in samenspraak met de fabrikant Crisartech) tussen 15.00 & 17.00 uur op vrijdag 9/06/2023.

Lijst:

Brantz

-gemiddeldetabellen
 - Retrotrip

- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

Blunik

- I
- II
- II+
- Trip

Terratrip + equivalenten Belmog

- 101
- 202
- 303

ATB

- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

Chronopist

- Rally Pack 2 (afstandsbediening of Telepack GPS-uitbreiding niet toegestaan !)

Monit Rally

- Q10
- Q20

- G100
- G200

Regularity Master

Waytec

- Reguleco
- Regulmaster (zonder afstandsbediening of gps-module!)

Halda

Tripy II

Coralba

- Mini
- Rally
- Giant

4.8 Alle voertuigen die door de FIA zijn gehomologeerd vóór 31 december 1986 voor de Classic 50 en vóór 31 december 1990 voor de Classic 65, met uitzondering van de in aanhangsel 3 vermelde voertuigen.

De lijst vindt u op de website van de RACB.

Bovendien zijn de volgende autos verboden tijdens deze editie in categorie « Classic » :

A	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/04/1985
N	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/11/1986
A	5099	Honda	Civic SL	1/01/1983
A	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/05/1985
N	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/07/1985
A	5022	Toyota	Starlet 1300 KP 61	1/04/1982

4.9 Alle wagens moeten conform de Belgische wegcode zijn.

4.10 Voorkomen van de voertuigen

4.10.1 De voertuigen dienen conform de wegcode te zijn. Elk voertuig ontvangt een '2023 Legend Boucles® - Car Pass' van de organisator, zoals voorzien in het deelnamerecht en de betaalde deelname.

4.10.2 De vervanging van een standaard dynamo door een alternator is toegelaten.

4.10.3 De montage van maximum 4 extra verstralers is toegelaten, de standaard verstralers niet meegerekend. Om de geest van de periode te respecteren, zijn Xenon lampen niet toegestaan. LED-lampen zijn toegestaan op de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij in de periodieke optiek worden geplaatst (LED-strips zijn niet toegestaan)

4.10.4 Velgen:

De diameter en breedte van de gebruikte velgen dienen conform te zijn aan de gegevens die voorkomen op de homologatiefiche van het voertuig. Als het voertuig niet homologeerd werd door de FIA of als de homologatiefiche geen maximum afmetingen bevat dan dienen de diameter en de breedte conform te zijn aan de bijlage K van de internationale sportreglement van de FIA.

1. Tolerantie voor de breedte van de velg
 - +2" geen straf
 - +3" forfaitair 500 punten extra
2. Tolerantie voor de diameter van de velg
 - +2" geen straf
 - +3" forfaitair 500 punten extra en max. 17 duim

De straffen zijn niet cumulatief

4.10.5. Banden

De banden moeten gehomologeerd zijn volgens het reglement UNECE 117 en volgens het reglement gemarkeerd zijn.

- Markering type "E"  (de "X" is het cijfer behorende aan het land waarvan de controle-autoriteit dat de homologatie heeft verzorgd)
- Of ook de homologatienummers die erbij horen

Deze markering, samen met de homologatienummers, moet steeds zichtbaar zijn en aangeduid worden met een gele verf. Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van het team dat deze tijdens de controles en de wedstrijd altijd goed zichtbaar blijft.

De technische commissarissen zijn feitenrechters voor de controle van de banden. Een wagen zonder conforme banden zal aan de start van de RT's geweigerd worden. De banden moeten ook conform zijn de Belgische wegcode en minimum 1,6 mm diep uitgesneden zijn.

Zijn verboden

- Hersneden banden en daarom mag de homologatie niet beginnen met "108R"
- "Racing" banden
- Nagelbanden
- Kettingen of aanverwante

Controles worden heel de proef lang uitgevoerd.

4.10.6 Voertuigen dienen te zijn uitgerust met minimum één (1) correct aangebracht reservewiel.

4.10.7 Alle wagen moeten beschikken over een geldige brandblusser van 2 kilogram minimum, die geldig geplaatst is.

4.10.8. In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om te bewijzen dat de aangebrachte aanpassingen aan het voertuig conform de tijdsgeest zijn. Voor alle wagens van de categorie 'Legend' zal er een homologatiefiche vereist zijn.

4.10.9 De voertuigen die vermeld staan in Bijlage K van het FIA art 7.4.1 – 2016 (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroen BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegelaten.

4.10.10. De wagens opgenomen in bijlage XI van de bijlage K van de FIA - 2023 moet conform bijlage XI zijn (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroen Visa 1000 Pistes).

4.10.11 De wagens moet verplicht beschikken over een vast dak, ook voor de categorie Regularity Classic

4.10.12. De wagens moeten achter de aangedreven wielen spatlappen gemonteerd worden.

4.10.13. Het is aangeraden de wagen uit te rusten met een zonnewering aan de binnenzijde.

4.10.14. Het wordt sterk aanbevolen het voertuig uit te rusten met een rolbeugel **in Classic 50**. Deze uitrusting is verplicht voor de categorie **"Classic 65" (6-punts rolbeugel)**.

4.10.15. De voertuigen moeten over veiligheidshesjes en een gevarendriehoek beschikken en 2 fluorescerende vesten.

ARTIKEL 5: DEELNEMERS

5.1 Een team bestaat uit twee (2) personen.

5.2 De piloot en de copiloot moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Dit betekent dat de copiloot het voertuig enkel mag besturen indien hij/zij in het bezit is van een geldig rijbewijs.

5.3 Gedurende het gehele verloop van de rally moeten de deelnemers zich houden aan de wettelijke bepalingen van de Belgische wegcode.

5.4. Leden van een bemanning die niet over een RACB-licentie, of van enige andere nationale automobielfclub, beschikken moeten samen met hun inschrijvingsaanvraag ook "een One Event Regularity Pass" aanvragen via de website van RACB. De vergunning zal per post bezorgd worden na betaling van 60€/persoon. Voor alle overige vragen kan u RACB contacteren via licence@racb.com

Alle vergunningen moeten vóór 24 mei 2023 worden aangevraagd op de website van RACB Sport

5.5. Het dragen van een helm en veiligheidsgordels (of harnas) is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de regelmatigheid proeven.



ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN.

6.1. Iedereen die wenst deel te nemen aan het evenement wordt verzocht om het bij dit reglement gevoegd inschrijvingsformulier in te sturen. (Het volstaat om minimumnaam en adres van een van de deelnemende leden te vermelden, alsook de kenmerken van het voertuig).

→ Rue Jules Feller 1 – 4800 Ensival, tel: 087/79 50 00, e-mail: roland.debande@racspa.be of het inschrijvingsformulier invullen dat online beschikbaar is op www.racspa.be

6.2 De deelnemers die weerhouden worden door het Organisatiecomité worden per brief of per e-mail verwittigd en worden uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen.

6.3 Het inschrijvingsrecht per voertuig (2 personen) omvat:

- a. Alle sportieve en technische ondersteuning: de roadbooks, de tijdscontroles en regelmatigheid proeven, de prestaties van de commissarissen en van de technische staf, de berekening van de resultaten en de klassementen, de verplichte verzekering die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van deelnemers en organisatie van een historische regelmatigheid wedstrijd dekt. De inschrijvingsrechten omvatten een verzekeringspremie, die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden dekt conform de van kracht zijnde wet. De verzekering zal ingaan op het ogenblik van de start en zal eindigen op het einde van de wedstrijd of vanaf het moment van opgave, uitsluiting of buitenkoersstelling. De verzekering die de organisator afgesloten heeft garandeert de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden. En dat in overeenstemming met hoofdstuk II; art. 6 van de Nationale Sportvoorschriften en met de Belgische Wet van 21 november 1989 die geldt voor de verplichte verzekering.

Zij dekt de verantwoordelijkheid van de R.A.C.B., de organisatoren. Van de C.S.N., de betrokken autoriteiten, personen of vrijwilligers alsook de burgerlijke verantwoordelijkheid van de reeds geciteerde eigenaars of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun copiloten voor een ongelimiteerde waarborg. Bij ongeval zal de deelnemer of zijn afgevaardigde een mondelinge verklaring afleggen bij de tijdscontrole, gevolgd door een schriftelijke verklaring op de laatste tijdscontrole, ten laatste voor het verschijnen van de voorlopige officiële resultaten.

De servicewagens, zelfs voorzien van specifieke platen uitgereikt door de inrichter, mogen niet beschouwd worden als officiële deelnemers aan deze wedstrijd. Zij worden dus niet gedekt door de

verzekeringspolis van deze wedstrijd. De eigenaar blijft zelf aansprakelijk voor de servicewagens.

- RC Organisation dekt:
Lichamelijke letsel, materiële en immateriële schade tezamen: € 5.000.000 per claim
Franchise per claim: € 125

De verantwoordelijkheid van de organisatoren, voor onopzettelijke schade veroorzaakt aan derden, als gevolg van een fout van de organisatie tijdens de voorbereiding, het verloop en materiële einde van de manifestatie.

- RC Organisation dekt:
Lichamelijke schade: onbeperkt
Materiële schade: € 100.000 per claim

De verkenningen en de verbindingsetappes zijn niet gedekt door het verzekeringscontract burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator.

De assistentievoertuigen, zelfs als een plaat van de organisatie dragen, kunnen niet beschouwd worden als deelnemers aan de wedstrijd. Ze zijn dus niet gedekt en blijven onder verantwoordelijkheid van de eigenaar.

- b. Een set roadbooks
- c. Een wegboekje
- d. Twee rallyplaten
- e. De wedstrijdnummers voor de deuren.
- f. Ter beschikking stellen van het tracking en tijdwaarnemingssysteem

Categorie Classic:

Deelname aan het evenement op voorwaarde van betaling per team van het inschrijvingsrecht ten bedrage van 650€ incl. btw. (613.27€ HTVA)

Betalingswijze:

Overschrijving op rekening 068-2450155-59 op naam van de Royal Automobile Club de Spa
IBAN: BE84 0682 4501 5559 BIC Code: GKCCBEBB

Het inschrijvingsgeld is inclusief 6% BTW zoals gestipuleerd in bepaling ET119.653 hiernavolgend:

6.4 Het volledige deelnamebedrag dient ten laatste betaald te zijn op de dag van de afsluiting van de inschrijvingen, met andere woorden op 26 mei 2023.

Na deze datum zal het bedrag verhoogd worden met €100.

De organisator zal het inschrijvingsgeld, verminderd met € 200 voor Administratieve Kosten, terugstorten aan elke deelnemer die zijn forfait omwille van bewezen overmacht per schrijven of per e-mail meldt voor Zondag 4 juni 2023 om 20u00.



Het maximum aantal starters is vastgesteld op 150 voor alle categorieën (BRC, Legend, Youngtimers, Challenger, Classic 65 & Classic 50). Voorrang zal worden gegeven aan de BRC deelnemers, de "Legend Boucles" deelnemers zullen de lijst van deelnemers aanvullen in volgorde van inschrijving en volledige betaling. Een reserve van 20 vervangers zal worden aangelegd om de gaten in alle categorieën op te vullen. Deze vervangers zijn de volgende twintig deelnemers na de weerhoudenen in bovenstaande volgorde.

6.5. Door het aanbrengen van hun handtekening op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemers, alsook de leden van de ploeg zich aan de sportieve rechtspraak erkend door de Internationale Sportcode 2023, evenals aan de bijzondere bedingen van het huidige reglement.

6.7. Het Inrichtend Comité heeft het recht de inschrijving van een deelnemer of piloot te weigeren, zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken (zie Art. 74 van de C.S.I. 2023).

6.8. Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer en/of piloot de FIA, de KACB, en de Organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met betrekking tot dodelijke of andere verwondingen die voortkomen of het gevolg zijn van zijn inschrijving of zijn deelname aan de wedstrijd zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van de voornoemde organisatoren. Hun vertegenwoordigers of afgevaardigden, de RACB, en/of de F.I.A.

6.9. Elk volledig of gedeeltelijk gebruik van de titels van de wedstrijd "Legend Boucles®" / "Boucles de Spa®", "Rally Of Bertrix" is onderworpen aan de schriftelijke toelating van de V.Z.W. Royal Automobile Club de Spa. De betaling van het inschrijvingsrecht of iedere andere manier die het vervangt ontslaat de deelnemer, zijn piloten, de constructeur het team of de sponsors niet van de verplichting om deze machtiging te verzoeken. De deelnemer of bij gebrek de eerste piloot dient zich daarover in te lichten.

6.10. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn

persoonsgegevens te gruien om een efficiënte communicatie en organisatie te houden

- de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT

7.1. De beschikkingen van het huidige reglement moge enkel gewijzigd worden in het kader van Art. 3.6 en 11.9 van de CSI.

7.2. Eventuele wijzigingen of bijkomende bepalingen zullen door middel van gedateerde en genummerde communicatie



- die integraal deel uitmaken van huidig reglement - bekendgemaakt worden.

7.3. Deze aanhangsels zullen uitgehangen worden op het secretariaat, op het hoofdkwartier en op de uithangborden van de rally. Zij zullen eveneens binnen de kortst mogelijke tijd aan de deelnemers meegedeeld worden en zij dienen er ontvangst van te bevestigen door parafering, behalve in het geval van materiële onmogelijkheid tijdens het verloop van de rally.

7.4. Elke deelnemer dient een Gsm-nummer door te geven waardoor de organisatie de deelnemers via sms op de hoogte kan houden van eventuele annuleringen, neutralisaties... van RT's. Die communicatie heeft dezelfde waarde als een geschreven nota.

ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

8.1. De directeur van de wedstrijd is belast met de toepassing van het huidige reglement en haar beschikkingen gedurende het verloop van de wedstrijd.

8.2. Niettegenstaande zal hij het College der Sportcommissarissen moeten inlichten over iedere belangrijke beslissing die hij moest nemen volgens de toepassing van de algemene reglementen of het particulier reglement van de wedstrijd.

8.3. Daarenboven zal elk geval dat niet voorzien wordt door dit reglement bestudeerd worden door het College der Sportcommissarissen die als enige de macht hebben om een beslissing te nemen (Art. 141 van de C.S.I. 2023).

8.4. In geval van betwisting betreffende de interpretatie van dit laatste, zal de Franstalige tekst geldig zijn.

8.5. Voor de juiste interpretatie van die tekst zullen volgende woorden toegelaten worden "ploeg", wordt gebruikt voor de piloot en voor de copiloot.

8.6. Elke oneerlijke, verkeerde of bedrieglijke handeling door de deelnemer of door leden van de ploeg ondernomen, zal beoordeeld worden door het College der Sportcommissarissen die een eventuele bestraffing zal uitspreken, bestraffing die kan gaan tot uitsluiting.

8.7. Bij iedere tijdscontrole kan een team uitgesloten worden.

IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

ARTIKEL 9: PLOEGEN

9.1. De start zal enkel gegeven worden aan ploegen uitsluitend samengesteld uit twee (2) personen.

9.2. De twee leden van de ploeg zullen worden aangeduid als Piloot en Copiloot.

9.3. Ze kunnen vrij de rijtijd verdelen. In de beide categorieën dient de navigator te beschikken over een geldig rijbewijs.

9.4. De ploeg moet voltallig aanwezig zijn aan boord van de wagen gedurende de duur van de rally, met uitzondering van de gevallen voorzien door het huidige reglement.

9.5. De opgave van een lid van de ploeg of het opnemen van een derde in de wagen (met uitzondering van het vervoer van een gekwetste) zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

ARTIKEL 10: PUBLICITEIT

10.1 De publiciteit van de deelnemers dient conform het normale gebruik en de wettelijke bepalingen te zijn, voor zover dat:

- ze toegelaten wordt door de nationale wetten, de reglementen van de FIA
- ze de goede zeden en gewoonte niet in het gedrang brengt
- ze zich de plaatsen voorbehouden aan de officiële platen en bestickering niet toe-eigenen
- het zicht niet belemmerd wordt

10.2 De publiciteit voorzien door de organisatie bestaat maximaal zes plaatsen van 50 cm x 14 cm, waarvan er 4 worden voorzien onder en boven de wedstrijdnummers op de zijkanten van het voertuig (deuren) en verder op twee plaatsen die door de deelnemer mogen worden gekozen behalve op de ruiten. Uitzondering wordt gemaakt voor een band op de voorruit die maximaal 10 cm breed mag zijn en waar de organisator het recht heeft twee verplichte plaatsingen te reserveren aan de uiteinden van die band (20 x 10 cm) en van een band op de achterruit die maximaal 10 cm breed mag zijn. Ingeval deze plaatsingen ontoereikend zouden zijn, mag de publiciteit aangebracht worden naast het wedstrijdnummer zonder evenwel met de achtergrond van deze in contact te treden. De plaatsing boven elk wedstrijdnummer zal worden gereserveerd voor het aanbrengen van publiciteit van de officiële partner van de organisatie, zonder dat de deelnemer hiertegen bezwaar kan maken.

De organisator zal de wedstrijdnummers aanbrengen voorzien van achtergrondkleuren onderscheiden met verplichte advertenties (windschermbanner bij uitnodiging inbegrepen) – Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix

10.3 Een wagen mag in zijn originele kleuren deelnemen, zolang de reglementen gevolgd worden.

10.4 De plaats voor publiciteit boven- en onderaan de deurnummers en die van de platen zal voorbehouden zijn aan de publiciteit van de inrichters. De deelnemers mogen die publiciteit dus niet weigeren.



De publiciteit die op de rallyplaten aangebracht wordt maakt er integraal deel van uit. Elke schade aan die publiciteit zal automatisch bestraft worden met een boete van 500€ ontbrekende publiciteit.

De borden met de nummers van de deelnemers en de publiciteit van de organisator worden aan de deelnemers overhandigd tijdens de administratieve/sportieve controle. De deelnemers moeten zich met de nummers, de rallyplaten en de reeds aangebrachte publiciteit van de organisator naar de technische controle begeven. De wagens die deze voorschriften niet volgen zullen niet worden gecontroleerd.

10.5. Commerciële rechten en publiciteit

De publiciteit (wagens en kleding) moet conform het reglement van de RACB zijn.

Alle publiciteit, promoacties of PR moeten de voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de organisatie krijgen.

In het assistentiepark is er enkel ruimte voor sportieve/technische activiteiten. Alle PR, sponsoractiviteiten, recepties, hospitality units enz. zijn er verboden.

Alle inbreuken worden bestraft met een boete van € 125/m².

Enkel een toelating van het organisatiecomité kan hier anders over beslissen.

Alle luchtreclame in het luchtruim boven de RT's en het territorium van de stad Bertrix is ook verboden, tenzij een akkoord met het organisatiecomité is bekomen. Alle aanvragen worden ook aan de Administration Générale de l'Aéronautique (Regie der luchtwegen) voorgelegd.

Fotografie voor commerciële doeleinden binnen en/of buiten de wagens is ook aan een akkoord met het organisatiecomité onderworpen. De rechten op de foto's blijven, tenzij anders met het organisatiecomité overeengekomen, ook eigendom van het organisatiecomité. Verspreiding van beelden, film, foto's... dient dan ook aan het organisatiecomité voorgelegd te worden.

Alle rechten van Tv-captatie, fotografie en aanverwante uitgevoerd door journalisten, fotografen, cameramensen in een professionele context, blijven eigendom van het organisatiecomité/de promotor, wie ook de opdrachtgever mag zijn.

Het organisatiecomité/de promotor & partners behouden zich het recht voor de namen, portretten (foto/film) en de resultaten van de deelnemers aan de wedstrijd zowel in binnen- als buitenland te gebruiken en dat voor promotionele en publicitaire doeleinden, vrij van rechten en betaling.

De deelnemers, sponsors en andere vertegenwoordigers zijn op de hoogte van het verbod op tabaksreclame volgens de wet van 10/02/1998. Overtredingen worden niet geduld. Het organisatiecomité/de promotor is dan ook niet

verantwoordelijk voor inbreuken en zijn ook niet verantwoordelijk bij vervolging en/of bestraffing.

De namen "Legend Boucles®" en « Boucles de Spa® », "Rally Of Bertrix" zijn gedeponeerde merken en mag niet voor commerciële en/of promotionele doeleinden gebruikt worden zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van het organisatiecomité/de promotor.

10.6. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- f) de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- g) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- h) de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn persoonsgegevens te graven om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- i) de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- j) de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- f) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- g) dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- h) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- i) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit



- j) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 11: ADMINISTRatieve/SPORTIEVE CONTROLES

11.1 De controle van de documenten zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden aangegeven in de officiële communicatie.

11.2 De piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van:

- a) Hun oproepingsbrief
- b) Hun rijbewijs
- c) Hun identiteitskaart en/of paspoort
- d) De groene verzekeringskaart van het voertuig geldig voor de tijdsduur van het evenement
- e) De geldige licenties in voorkomend geval.
- f) Boorddocumenten van de wagen

11.3 De piloten en copiloten ontvangen:

- a) Twee rallyplaten
- b) De fiche voor de technische controle
- c) En alle andere benodigde documenten...

ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE

12.1 De Technische Controle zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden weergegeven in de oproepingsbrief en volgt op de administratieve/sportieve controle.

12.2 Voor de Technische Controle dienen de nummers, de rallyplaten, het Tripy toestel **en de verplichte publiciteit van de organisatie** aangebracht te worden op de aangewezen plaatsen.

ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING EN TRACKING

13.1: De tijdwaarneming & tracking gebeurt door het Tripy systeem

13.2. De officiële tijd is de satelliettijd afgebeeld op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

13.3. De tijdwaarneming zal gebeuren met het satelliet gestuurde Tripy systeem, waarvoor in elke deelnemende auto een transponder zal gemonteerd moeten worden.

13.4. De tijdwaarneming gebeurt tot op de tweede nauwkeurig.

13.5 Bij elke waarneming tijdens een RT zal het tijdstipnamepunt bepaald worden door de passage van de transponder bij de satelliet referentiepoint uitgezet op de route.

13.6. Bij de administratieve controle ontvangt de bemanning een bewijs van de waarborg voor het tijdwaarnemingssysteem (cf. 13.2.)

13.7. Transponders zullen worden gemonteerd in de auto's tijdens de technische en administratieve controle. Ook worden ze op het einde verwijderd aan het einde van de proef, door medewerkers van de organisatie.

Normaal gesproken zal de transponder gemonteerd worden aan de binnenzijde van de voorruit.

13.8. De bemanning is verantwoordelijk voor het goed gebruik van de transponder en de teruggave ervan.

13.9. In geval van stopzetting van de proef, moet de bemanning de transponder zo snel mogelijk terugbezorgen op het wedstrijdsecretariaat en uiterlijk voor de prijsuitreiking.

13.10. Wanneer er een probleem wordt vastgesteld aan het apparaat zoals geïnstalleerd in de auto als gevolg van onoordeelkundig of frauduleuze gebruik door de bemanning, zal er een straf volgen, mogelijk met uitsluiting tot gevolg.

13.11 Voor de categorie Classic: een waarborg van 500 € Btw is verplicht.

De deelnemer geeft onherroepelijk zijn akkoord dat de organisator zonder voorgaande verwittiging de waarborg kan inhouden via de creditkaart die aangegeven is. Dit gebeurt als:

- De som van 500€ indien de transponder niet terug is ingeleverd voor zondag 11/06/2023 om 18u00.
- De som van 500€ indien het Tripy toestel beschadigd is bij teruggave.

V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN



14.1. De start wordt gegeven in volgorde van de nummering, met het laagste nummer eerst

14.1.1 Voor de DAY 2, is de startorde in functie van het officiële klassement van DAY 1 met mogelijke toepassing van artikel 14.3.

14.2. De toekenning van de nummers gebeurt door de organisatie in alle discretie

14.3 De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de startorde te wijzigen

14.4 Het inrichtend comité zal aan iedere deelnemer de twee rallyplaten overhandigen

14.5. De rallyplaten zullen zichtbaar moeten worden vastgehecht langs voor en langs achter op de wagen, gedurende gans de duur van de wedstrijd. De voorste rallyplaat mag in geen geval de nummerplaat van de wagen overdekken. Een overtreding daartegenover zal een boete van 50€ inhouden.

14.6. De wedstrijdpanelen, die door de inrichters overhandigd worden, zullen verplicht gedurende gans het verloop van de rally op beide voordeuren van de wagen geplaatst worden.

14.7. Op elk moment van de wedstrijd zal de vaststelling van:
- 14.7.1. De afwezigheid van één enkele wedstrijdplaat of één enkel rallyplaat een bestraffing van 50€ tot gevolg hebben
- 14.7.2. De gelijktijdige afwezigheid van de twee wedstrijdplaten of rallyplaten zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

14.8. De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of verwijderen.

14.9. Op elk voorste spatbord moeten de namen van de piloot en van de copiloot evenals de vlag van hun nationaliteit vermeld worden. Zo niet zal een boete van 50€ opgelegd worden per ontbrekend gedeelte.

ARTIKEL 15: VERKENNINGEN

Voor de categorie "Classic 50" is er geen verkenning. Elke overtreding zal leiden tot een verbod op deelname en geen terugbetaling.

Het is dus verboden voor elk lid ingeschreven in de categorie Classic 50 om zich tijdens de verkenning op zaterdag 10/06/2023 aan boord te bevinden van een voertuig van een deelnemer in een andere categorie.

Er zullen strenge controles worden uitgevoerd door de plaatselijke autoriteiten, de politie en agenten of ambtenaren en door de Organisatie.

Bij wijze van uitzondering voor de categorie "Classic 65" wordt een verkenning van enkele RT toegestaan op zaterdag 10 juni 2023 van 10.30 tot 15.00 uur, slechts twee passages per RT zijn toegestaan. Deze verkenning vindt plaats in een productieauto. Rally auto's en/of deelnemende wagens zijn niet toegestaan. Alleen de twee geregistreerde bemanningsleden mogen zich aan boord van de voor de verkenning gebruikte auto bevinden.

ELKE VERKENNING BUITEN 10 JUNI 2023 IS STRIKT VERBODEN. Er zullen strenge controles worden uitgevoerd door de gemeentebesturen, de autoriteiten, de politie en agenten of ambtenaren en door de Organisatie. De verkenning moet worden uitgevoerd met gematigde snelheid en in overeenstemming met de Belgische wegcode, anders worden er boetes/boetes opgelegd. Het is verboden om welke markering dan ook op welke drager dan ook te plaatsen. De organisatie kan elektronische controlemiddelen gebruiken.

Video's van de verkenning worden op maandag 5/06/2023 om 19:00 uur online.

Deelnemers van de categorie Classic 65 moeten een erkenningsformulier invullen, via het document dat op de website kan worden gedownload.

ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE

16.1. Aan de start van de rally, zal elke ploeg een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden om de afstand tussen twee tijdscontroles af te leggen vermeld staan. Dat boekje zal afgegeven worden aan de aankomstcontrole van de lus bij de start en door een nieuw boekje vervangen worden. De ploeg is de enige verantwoordelijke voor haar controleboekje.

16.2. Het controleboekje zal op elk verzoek moeten beschikbaar zijn, meer in het bijzonder aan de controleposten, waar het persoonlijk door een lid van de ploeg moet worden voorgelegd teneinde afgestempeld te worden.

16.3. Elke verbetering of verandering aan de controlepost of als het niet goedgekeurd werd door een verantwoordelijke Commissaris, zal de uitsluiting tot gevolg hebben.



16.4. Het ontbreken van de visa van gelijk welke controlepost of het niet afgeven van het controleboekje aan elke controlepost (tijd- of doorgangscontrole), aan de hergroeperingen of aan de aankomst zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

16.5. Het voorleggen van het controleboekje aan de verschillende controleposten en het laten aanbrengen van de juiste inschrijvingen gebeurt onder de volledige verantwoordelijkheid van de ploeg.

16.6. Het is dus aan de ploeg om zijn controleboekje op de juiste tijd aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te zien of het inschrijven van de tijd juist gedaan werd.

16.7. Enkel de Commissaris op post is toegelaten het uur op het controleboekje in te schrijven met de hand of door middel van een apparaat met druktoestel.

16.8. Leder verschil tussen de tijden enerzijds ingeschreven op het controleboekje van de ploeg en, anderzijds de officiële documenten van de rally zal het onderwerp uitmaken van een onderzoek door het College van de Sportcommissarissen die in laatste instantie zal oordelen.

ARTIKEL 17: VERKEER - HERSTELLINGEN

17.1. Gedurende het gehele verloop van de wedstrijd, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan die voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen.

Snelheidscontrole:

+ 10%: 150 punten + 20%: 300 punten + 30%: 450 punten + 40%: 600 punten + 50%: uitsluiting

Andere inbreuken tegen de wegcode:

17.1.1. 1^{ste} overtreding: 150 punten

17.1.2. 2^{de} overtreding: 300 punten

17.1.3. 3^{de} overtreding: uitsluiting.

Snelheidscontroles kunnen worden ingesteld tijdens de gehele duur van het evenement. Die controles zullen vooral plaatsvinden bij het doorkruisen van bebouwde kommen en op als gevaarlijk omschreven plaatsen, zoals aangegeven in het roadbook.

17.2. De agenten of functionarissen die een overtreding op de regels van de wegcode zouden vaststellen, begaan door een ploeg die aan de wedstrijd deelneemt, dienen die aan de overtreder mede te delen op dezelfde manier als die gebruikt voor de gewone weggebruiker.

17.3. In geval dat zij besluiten de bestuurder die de overtreding beging niet te laten stoppen, kunnen zij aan de inrichters vragen om de bestraffingen voorzien in het

particulier reglement van de wedstrijd toe te passen, onder voorbehoud dat:

17.3.1. Het aantekenen van de overtreding via de officiële weg en schriftelijk aan de inrichters overhandigd wordt en dat voor de bekendmaking van het klassement.

17.3.2. De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de bestuurder in overtreding onbetwistbaar vastgesteld zou worden, en de plaatsen en uur juist zouden worden weergegeven.

17.3.3. De vastgestelde feiten niet voor verschillende interpretaties vatbaar zouden zijn.

17.4. Het is verboden op straffe van uitsluiting de wagens te slepen, te vervoeren of te duwen indien het niet dient om de wagen terug op de baan te brengen of om de baan vrij te maken.

17.5. Het is tevens aan de ploeg verboden op straffe van een bestraffing die kan gaan tot de uitsluiting:

17.5.1. Vrijwillig de doortocht van andere deelnemende wagens te versperren of te beletten in te halen.

17.5.2. Een anti sportief gedrag aan de dag te leggen.

17.6. Assistentie

17.6.1 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun voorziening in brandstof, olie, water, enz.

17.6.2.1 De herstellingen en tankbeurten zijn enkel toegelaten in de in het roadbook aangegeven zones.

17.6.2.2 Buiten de aangegeven zones is alle assistentie van buitenaf verboden en mag iedere herstelling of bevoorrading uitsluitend uitgevoerd worden door de ploeg zelf met de hulp der boordmiddelen. Het naleven van deze voorschriften zal gecontroleerd worden door feitenrechters en iedere overtreding zal het onderwerp uitmaken van een sanctie die kan gaan tot uitsluiting.

De tankstations worden beschouwd als tankzones maar alle overige interventies zijn -behoudens andere informatie in het roadbook- verboden.

17.6.2.3. Bepaling der verboden assistentie.

- Iedere hulp van een derde partij buiten de rijder/corijder
- Gebruik van materiaal dat aangereikt is door derden of zich niet aan boord van de wagen bevond
- het parkeren van een geïdentificeerd bijstandsvoertuig of het plaatsen of installeren van materialen, reserveonderdelen, gereedschap of apparatuur buiten een bijstandspark of -gebied

17.6.2.4 verbod op assistentie en ravitaillering in een RT.



17.6.3 In geval van een belangrijke panne die de tijdelijke stilstand van een voertuig inhoudt, zal de deelnemer de mogelijkheid hebben om de wedstrijd terug te vervoegen vanaf de start van een andere lus, met de voorgeschreven straffen tot gevolg.

17.6.4 De plaatsen om te tanken zullen worden aangegeven in het roadbook.

17.6.5 Elk voertuig dient voorzien te zijn van een doek of zeil dat onder het voertuig kan worden geplaatst bij een servicebeurt of hergroepering. Het ontbreken ervan, geconstateerd door een officiële controlepost, zal een boete van 150 punten betekenen.

17.6.6 Assistentie door derden kan, ook met assistentievoertuig maar is aan voorwaarden onderworpen

17.6.6.a. De service wagen krijgt een serviceplaat en een gedetailleerd plan van de omloop waarop de toegestane serviceplaatsen aangeduid worden.

17.6.6.b. Het betreden door een servicewagen van een klassementsproef, gedurende die proef, zal de uitsluiting van de betrokken deelnemer als gevolg hebben.

17.7. De Royal Automobile Club de Spa is er verantwoordelijk voor in het servicepark de openbare orde te behouden en er het verkeer te regelen, zonder de verantwoordelijkheid van de bewaking op zich te nemen. Bijzondere maatregelen worden genomen voor het voornaamste servicepark te Bertrix. De Royal Automobile Club de Spa is verantwoordelijk voor het PR-park.

Al de plaatsen in dit park moeten worden voorbehouden en afgehandeld met de promotor. Die zal op aanvraag de tarieven geven alsook de afmetingen en de bevoorrechte ligging van de plaatsen. Elke plaats die niet voorbehouden of betaald werd volgens de algemene voorwaarden van verkoop en de bijzondere overeenkomst aangaande de plaatsen in het service park in Bertrix, wordt door de promotor herroepen. Alle wagens in die zones moeten over de juiste aanduidingen beschikken. Alle verdere details hieromtrent worden later meegedeeld. Alle overtredingen kunnen worden bestraft.

17.8. De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn service wagens. Iedere inbreuk of niet inachtneming van de richtlijnen zal als volgt bestraft worden voor de betrokkene deelnemer:

- 1^{ste} overtreding: 500 €
- 2^{de} overtreding: 750 €
- 3^{de} overtreding: 1250 €

17.9. De assistentiewagens moeten zijn uitgerust met:

- een dekzeil van minimum 3 X 3 m
- een bakje voor vloeistof van ongeveer 50 X 50 cm
- een middel om de brandstof te recupereren om het lekken van brandstof te vermijden
- een container voor vloeibaar afval van minimum 10 liters en een vuilniszak

De assistentie tussenkomsten dienen als volgt te gebeuren:

- op al de assistentie zones dient het dekzeil zich onder de wagen te bevinden wanneer er aan de wagen gewerkt wordt
- wanneer er brandstof kan gemorst worden dient er een opvangbakje of ander middel gebruik te worden
- assistentiezones moeten proper verlaten worden. Afval en ander materiaal of voorwerpen moeten in de assistentie wagens meegenomen worden
- wanneer er toch grondvervuiling is, is de ploeg verplicht de wedstrijdleiding te informeren en al de nodige inlichtingen mee te delen
- een minimumballast van 5kg per M2 van doekoppervlakte
- dit geldt allemaal voor alle ingrepen aan de wagen
- het kuisen van de wagens voor de finish gebeurt door de organisatie en op een afgebakende plaats
- De installatie kan vanaf Vrijdag 9.06.2023 op 9u beginnen. Op Zondag 11.06.2023 op 20u zal de weg heropend worden.

ARTIKEL 18: START

18.1 De officiële tijd is de satelliettijd afgebeeld op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

18.2 . De start zal worden gegeven in intervallen van 30 seconden met uitzondering van de eerste 20 Classic 65 nummers voor Dag 1 en de eerste 20 Classic 65 nummers exclusief wegstraffen voor Dag 1 voor de startvolgorde van Dag 2. Deze ploegen beginnen de hele dag met een voorsprong van 1 minuut op de concurrent voor hen.

De top 20 van de Classic 65 ploegen voor Dag 1 zal worden geselecteerd op basis van hun klassering in de edities 2020, 2022 en 2023 van de Legend Boucles Classic Regularity categorie of Legend Boucles Bastogne.

Deze voertuigen zullen worden geïdentificeerd door een specifieke sticker die door de organisator in het pre-start park zal worden geplaatst.

Het tijdstip van presentatie in het pre-startpark zal op het controleboekje worden vermeld, evenals het tijdstip van het OUT pre-startpark.

18.3. Het ideale startuur zal worden vermeld in het controleboekje van iedere ploeg.

18.4. Indien een team zich te laat aandient aan de start van de wedstrijd, een start van een dag of een lus zal ze bestraft worden met 5 strafpunten per 30 seconden of 10 strafpunten per minuut vertraging. Eens de 15 minuten vertraging overschreden, zal de start geweigerd worden aan de ploeg. De ploeg dient de wedstrijdleiding te contacteren voor het vervolg van de wedstrijd tijdens de volgende wedstrijddag.

18.5. De ploegen zijn verplicht, op straffe van uitsluiting, zich spontaan aan te bieden bij elke controle en in de volgorde aangegeven op de tijdkaart.



18.6. De ideale tijd om de afstand tussen twee tijdcontroles af te leggen, zal op het controleboekje vermeldt staan.

18.7. De uren en minuten zullen steeds worden aangeduid van 00.01 tot 24.00, en enkel de afgelopen minuten komen in aanmerking.

18.8. Alle ploegen zullen een roadbook bekomen met een gedetailleerde beschrijving van de te volgen reisweg: die verplichtend is op straffe van uitsluiting.

18.9. De startvolgorde van dag 2 zal gemaakt worden op basis van het klassement Dag 1, extra tijdstraffen exclusief.

ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES

19.1. Alle controles, dit wil zeggen de tijd- en doorgangscontroles, start en aankomst van de RT's, hergroepering- of neutralisatiecontroles, zullen aangeduid worden door middel van FIA gestandaardiseerde panelen.

19.2. Het begin van een controlezone is aangeduid door een waarschuwingspaneel met gele kleur. Op een afstand van Ongeveer 25 m is de plaatsing van de controlepost aangeduid door een identiek paneel met rode kleur.

19.3. De duur van halte in elke controlezone moet zich beperken tot de nodige tijd om de controleverrichtingen uit te voeren.

19.4. Het is ten strengste verboden, op straffe van uitsluiting:
19.4.1. De controlezone binnen te komen in een andere richting dan die voorzien door de reisweg van de rally.
19.4.2. De controlezone terug door te rijden of terug binnen te rijden eens die controle reeds op het boekje aangestipt werd.

19.5. Het ideale uur van controle gebeurt op de uitsluitende verantwoordelijkheid van de ploegen, die het officiële uur kunnen raadplegen op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

19.6. De commissarissen op post mogen de teams echter niet inlichtingen over hun ideaal uur van aanmelding.

19.7. De controleposten worden geopend voor 15 minuten voor het ideaal uur van doortocht van de eerste ploeg.

19.8. Behalve tegenovergestelde beslissing van de wedstrijdleider, zullen ze gesloten worden 15 minuten na het ideaal uur van de doortocht van de laatste deelnemer.

19.9. De ploegen zijn eraan gehouden de instructies te volgen van de commissaris die belast is met elke controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting, uitgesproken naar het believen door de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES - TIJDCONTROLES (TK) - EN UITSLUITING

20.1. DOORGANGSCONTROLES

20.1.1. Bij deze controles moeten de dienstdoende stewards het logboek gewoon afstempelen zodra het door de bemanning wordt aangeboden. Wordt dit niet gedaan, dan volgt een boete van 300 punten. **De bemanning is verantwoordelijk voor zijn controlekaart.**

20.1.2. De controlekaart moeten ten alle tijden voorgelegd kunnen worden als daarnaar gevraagd wordt.

20.1.3. Fouten op de controlekaart, het niet overhandigen of verlies ervan worden bestraft met diskwalificatie.

20.1.4. Het ontbreken van een controle enz. zal resulteren in een sanctie van 300 pt.

20.1.5. Het is de verantwoordelijkheid van ieder team op de controlekaart aan te bieden en ook de juistheid van de informatie valt onder hun verantwoordelijkheid.

20.1.6. Het behoort die tijdig indienen nodig zijn scorekaart aan de verantwoordelijke commissaris te controleren of dat registratie correct is uitgevoerd.

20.1.7. Alleen de verantwoordelijke commissaris zal worden toegestaan om te registreren op de controlekaart, handmatig of door middel van een print of stempel.

20.1.8. Bij een verschil tussen de noteringen op de controlekaart en de officiële tijdwaarneming zullen de sportcommissarissen alleen gemachtigd zijn uitsluitel te brengen.

20.1.9 Het veelvuldig ontbreken van het controleboekje aan de controleposten kan leiden tot de uitsluiting op aangeven van de wedstrijdleiding.

20.1.10 Doorgangscontroles kunnen zich plaatsen op een RT of op de verbindingssector.

20.1.10.a. De doorgangscontroles op de regelmatigheidsproeven worden aangegeven in het roadbook.

20.1.10.b. De doorgangscontroles met verplichte op de verbindingssector kunnen worden gemeld in het roadbook of niet (geheime control), altijd gemeld door FIA-borden. Die zullen zienbaar zijn als de deelnemer het routeboek volgt.

20.1.10.c. De geheime doorgangscontroles op de RT of op de verbindingssector kunnen virtueel zijn (satelliet control of met een tripy) . In dat geval, stoppen is niet verplicht.

20.2 SLOW ZONES

De Slow Zones vervangen de doorgangscontroles tijdens de regelmatigheidsproeven (RT).



20.2.1. Weergave van de Slow Zones: een Slow Zone is steeds aangeduid in het roadbook met de exacte afstandsvermelding van de start en het einde van een Slow Zone.

Een rood bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het begin van de zone aan.

Een groen bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het einde van de zone aan.

20.2.2. Afstand van de Slow Zones: afhankelijk van het geval, 200 m of 300 m, de afstand is gespecificeerd in het roadbook.

20.2.3. In acht te nemen gemiddelde snelheid: 36 km/u of 20 seconden voor 200 m en 30 seconden voor 300 m. De te respecteren tijd wordt altijd aangegeven in het roadbook.

20.2.4. Methodologie : de enige te respecteren maatregel is de tijd tussen het begin en het einde van een Slow Zone. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de tijd tussen de twee punten te respecteren.

20.2.5. Strafpunten: de registratie van de rijtijd in een Slow Zone zal gebeuren aan de hand van het Tripy systeem.

Het niet respecteren van de opgelegde minimumtijd om de Slow Zone te doorkruisen: 300 strafpunten. Deze strafpunten worden niet vermenigvuldigd door een coëfficiënt. Wat betreft Dag 2 (zondag) zullen deze strafpunten voor de categorieën Legend en Challenger eveneens verdubbeld worden net zoals alle resultaten en straftijden tijdens Dag 2.

20.2.6. Het herhalend niet respecteren van de opgelegde minimumtijden tijdens de Slow Zones kan leiden tot een uitsluiting van de ploeg.

20.3. TIJDSCONTROLES

De commissarissen belast met die controle zullen het aanmelding uur in het controleboekje inschrijven.

20.4. POINTEERPROCEDURE

20.4.1. De registratieprocedure begint op het ogenblik dat het voertuig het ingangspaneel (gele paneel) aan de zone van de tijdcontrole passeert.

20.4.2. Tussen het ingangspaneel van de zone (gele paneel) en de controlepost, is het verboden stil te staan of abnormaal traag te rijden.

20.4.3. Het afstempelen van het boekje mag enkel gebeuren indien de twee leden van de ploeg evenals het voertuig zich in de controlezone bevinden en dat in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel.

20.4.4. Een team krijgt geen bestraffing voor aanmelden als het team zich aanmeldt tijdens de minuut van het ideale uur.

Voorbeeld: inklokken met een ideale pointagetijd van 17u32 kan straffeloos tussen 17u31'30 en 17u32'29". Inklokken met een ideale pointagetijd van 18u58'30" kan straffeloos tussen 18u58'00 en 18u58'59".

De deelnemer is verantwoordelijk om het ideale pointeer uur te melden op voorwaarde dat het in het interval inbegrepen is.

20.4.5. Die schrijft enkel het effectief aanmelding uur in het boekje, hetzij met de hand, hetzij door middel van een apparaat met druktoestel.

20.4.6. Het ideaal aanmelding uur is het uur dat bekomen wordt door toevoeging van de tijd nodig voor het afleggen van de verbindingssector, aan de starttijd van deze sector en die tijd zal in minuten uitgedrukt worden.

20.4.7 De ploegen zullen niet bestraft worden voor vertraging indien het aanmelding uur in de controlepost overeenstemt met de lopende ideale pointeerminuut.

20.4.8.a. als een ploeg na zijn ideale tijd aan een tijdcontrole aankomt, dan zal de achterstand bij de tijdstraffen gevoegd worden. Voor de eerste 15 minuten vertraging per etappe (dag) is er geen straftijd, daarna worden er 30 strafpunten per halve minuut toegevoegd.

De controles zijn geopend tot 15 minuten na het ideale uur van de laatste deelnemer, daarna dient het team zich aan de volgende lus aan te dienen.

Het missen van een tijdcontrole heeft 600 strafpunten als gevolg. Zie Art. 20.6 en Art.22.4.

20.4.8 b. Voor elke voorsprong: 60 punten per halve minuut.

20.4.9. Een ploeg die kreeg een bestraffing wegens voorsprong kan geneutraliseerd worden door de wedstrijddirecteur om op zijn ideale vertrektijd te vertrekken.

20.4.10. Op de laatste controle van DAY 1 en DAY 2 of indien op de tijdkaart de melding "Early check in" is weergegeven, is het toegelaten te vroeg aan te melden zonder straftijd.

Indien de bemanning van een controlepost het deelnemende voertuig vroegtijdig de zone laat binnenrijden, dan is dit toegestaan maar is het de ploeg verplicht melding aan de bemanning van de controlepost te maken van de ideale inkloktijd die op de tijdkaart genoteerd dient te worden.

Starten op DAY 2 zonder het einde van DAY 1 te hebben gehaald, kan, na aanvraag bij de wedstrijdleiding en dat schriftelijk aan legendracecontrol@gmail.com. Dit dient te gebeuren zaterdag 10/06/2023 om 22u ten laatste.

20.4.11. Tenslotte zal elke tekortkoming van een ploeg t.o.v. hierboven aangehaalde pointeprocedure (en meer in het bijzonder het binnenkomen van een controlezone met meer dan één minuut voorsprong op het verloop van het effectief pointer uur) het onderwerp moeten uitmaken van een schriftelijk verslag opgemaakt door de overste van de controlepost. Dit verslag zal onmiddellijk aan de Wedstrijddirecteur overgemaakt worden en er zal een aangepaste sanctie volgen.

20.5. Aanvangsuur der controles

20.5.1. Indien een verbindingssector niet aanvangt met een RT zal het uur van aanmelding, dat aangebracht wordt op het boekje ook het aankomstuur op het einde van de verbindingssector zijn en tevens het vertrek uur van de nieuwe sector zijn.

20.5.2. Indien een tijdscontrole echter gevolgd wordt door een startcontrole van een RT, zal de volgende procedure toegepast worden:

20.5.2.a. de twee posten zullen beschouwd worden als één enkele controlezone waarvan de panelen als volgt zullen opgesteld worden:

20.5.2.a1. Geel waarschuwingspaneel (begin van een zone)

20.5.2.a2. Na ongeveer 25m, rood paneel met uurwerk (tijdscontrole)

20.5.2.a3. Op een afstand van 50 tot 200m, rood paneel met vlag (start van de RT)

20.5.2.b. Aan de TIJDSCONTROLE van de aankomst van een verbindingssector, zal de Postcommissaris enerzijds het pointer uur van de ploeg en anderzijds het vertrek uur voor de volgende verbindingssector inschrijven op het boekje. Hij dient een tijdspanne van minimum 3' te laten tussen de twee, teneinde de ploeg toe te laten zich voor te bereiden voor de. In geval van een lekke band kunnen vijf bijkomende minuten toegekend worden.

20.5.2.c. Na het aftekenen aan een TIJDSCONTROLE zal de ploeg zich onmiddellijk begeven naar de startpost van de RT. De Commissaris belast met die proef, zal op de wedstrijdkaart het uur dat normaal overeenkomt met het voorziene vertrek uur van de verbindingssector inschrijven. Vervolgens zal hij de start geven aan de ploeg volgens de normale startprocedure.

20.5.2.d. Indien er in geval van een ongeval een verschil bestaat tussen de twee inschrijvingen zal het vertrek uur van de RT van kracht zijn, behalve indien anders beslist door het College der Sportcommissarissen.

20.6. VRIJWILLIGE ONDERBREKING TIJDENS EEN LUS/LUS

Een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, kan na akkoord van de wedstrijdleider terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf

de start van de volgende lus en indien mogelijk volgens zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de bestraffingen voorzien toegepast worden.

ARTIKEL 21 : HERGROEPERINGSCONTROLES

21.1. Hergroeperingzones worden voorzien op het parcours. Hun in- en uitgangscntroles zullen onderworpen worden aan dezelfde algemene regels als de andere controleposten. In de hergroeperingzone mogen de motoren gestart worden met behulp van een bijkomende batterij. Deze batterij mag niet meegenomen worden aan boord van het voertuig.

21.2. Deze hergroeperingen dienen voor het verminderen van min of meer belangrijke intervallen tussen de deelnemers die ontstaan zijn ten gevolge vertragingen en (of) opgaven. Men dient dus het start uur van de hergroepering in aanmerking te nemen en niet de duur ervan.

21.3. Bij hun aankomst aan deze controles zullen de ploegen aan de commissaris van de post hun controleboekje voorleggen. Zij zullen er instructies krijgen betreffende hun startuur. Nadien zullen zij hun wagen onmiddellijk en rechtstreeks naar het gesloten wagenpark rijden. Zij moeten dan verplicht de motor stilleggen. De organisatoren kunnen hen een nieuw controleboekje overhandigen hetzij aan de ingang, hetzij aan de uitgang van het gesloten wagenpark.

ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN

22.1 Regelmatigheidsproeven – op afgesloten wegen - worden georganiseerd in elk van de lussen. **Ze zullen van het geheime type zijn voor de categorie classic 50.**

22.2. Voor de categorie Regularity Classic worden [gemiddelde snelheid niet hoger dan 65 km/u voor het klassement Classic 65 en gemiddelde snelheid niet hoger dan 50 km/u voor het klassement Classic 50] één of meer controles van de gemiddelde snelheid voorzien, waarbij de deelnemer dit gemiddelde en zijn ideale tijd zo dicht mogelijk moet benaderen.

22.3 Een Ijkingstraject wordt voorzien en het traject ervan zal beschikbaar zijn bij de controle van de documenten en tevens op de site van de organisatoren.

22.4. Ontbrekende RT: 600 strafpunten.
Volgens Artikel 20.5 kan een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, na akkoord van de Directie van de wedstrijd terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende lus en in zoverre mogelijk met respect voor zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de voorziene bestraffingen toegepast worden.



22.5 Voor de "Classic" kan iedere deelnemer die tussen twee tijdopnames tijdens een RT de gemiddelde snelheid met meer dan 20% overschrijdt, uit wedstrijd genomen worden.

Gevaarlijk gedrag kan tot diskwalificatie leiden volgens een beslissing van de sportcommissaris.

22.6 Tijdens de RT's is het dragen van de veiligheidsuitrusting, zoals voorzien in artikel 5 verplicht.

22.7. Het is de ploegen ten strengste verboden tijdens deze proeven zich in tegengestelde richting op het parcours te begeven, op straffe van uitsluiting.

22.8. De start van de speciale ritten zal als volgt gegeven worden:

22.8.1. Wanneer de wagen, met zijn ploeg aan boord, tot stilstand komt voor de startcontrole, zal de commissaris van de post het voorziene start uur van de betrokken wagen inschrijven op de steekkaart van de proef (uur en minuten). Hij zal dit document teruggeven 30 seconden voor het start aan de ploeg en zal haar de 30", 15", 10" en de laatste 5 seconden een voor een aangeven.

22.8.2. Als de 5 laatste seconden verstreken zijnde, zal het startsignaal gegeven worden en moet de wagen onmiddellijk starten.

22.9.a. De start van een RT mag enkel in geval van overmacht verlaet worden en dat enkel op aangeven van de commissaris die van dienst is aan deze start.

22.9.b. De vliegende starten (voor alle RT's) zullen aangegeven worden met een paneel met afbeelding van een vlag op een groene achtergrond voor het begin van de tijdopname.

22.10. Indien een ploeg zich te laat aan de start aanmeldt, zal de postcommissaris een nieuw uur inschrijven en de achterstand zal dus aanschouwd worden als een achterstand opgelopen tijdens een verbindingsector.

22.11. Een valse start, en meer in het bijzonder een start genomen voor dat de commissaris het startsein geeft, kan met 60 strafpunten bestraft worden. Die bestraffingen sluiten niet uit dat nog zwaardere sancties kunnen opgelegd worden door de Sportcommissarissen, bijzonder bij herhaling.

22.12. De aankomst van de RT zal vliegend opgenomen worden, halt houden tussen het geel waarschuwingspaneel en het paneel "Stop" is ten strengste verboden en dat op straffe van uitsluiting.

22.13.1. De tijdcontroles en het parcours zijn geheim.

22.13.2. Voor iedere team is de ideale tijd voor een RT vastgelegd in functie van de starttijd, de opgelegde gemiddelde snelheid en de afstand van de RT die officieel

zullen bekend gemaakt worden. Op geen manier wordt deze door een wijziging in de timing beïnvloed.

22.14. Voor beide categorieën, op een afstand van 100 tot 1000 meter na de aankomst zal de ploeg moeten halthouden aan een controle die aangeduid wordt door middel van een rood paneel STOP om.

22.15 Dient het team zijn boekje te laten tekenen.

22.16. Indien door een fout van de ploeg de tijd niet kan ingeschreven worden, zullen volgende bestraffingen toegepast worden:

22.16.1. Voor de start: uitsluiting.

22.16.2. Voor de aankomst (STOP): bestraffing van 300 punten.

22.17. Chrono tijdens RT

- Per seconde vertraging: 1 pt
- 1^{ste} seconde voorsprong: 1 pt
- 2^{de} seconde en per volgende voorsprong: 2 pt
- Maximale straftijd voor een tussentijd: 60 pt
- Straftijd voor een tussentijd die niet is opgemeten kunnen worden: 100 pt
- Maximale straftijd voor een RT: 500 pt
- Maximale straftijd voor een niet afgewerkte RT: 600 pt

In geval van ongepaste gemiddelden (wegens uitzonderlijke weeromstandigheden bijvoorbeeld), kan de sportcommissaris voor een andere gemiddelde kiezen op basis van een voorstel van de wedstrijddirecteur.

22.18. Tijdens een RT is elke assistentie verboden. Iedere inbreuk zal bestraft worden door het College van sportcommissarissen, die het betrokken team uit wedstrijd zet. Herstellingen en aanverwante mogen enkel door het team aan boord en met de middelen aan boord uitgevoerd worden. (Cf. art. 17.6.2.2.)

22.19. De vertrekkintervallen van de RT's zijn dezelfde als die voorzien voor de start van de betrokken etappe.

22.20. Elk ploeg die weigert te vertrekken aan de start van een RT - op het uur en volgens de volgorde hem toegekend - zal door de Wedstrijddirecteur bestraft worden met minimum 500 strafpunten. Deze overtreding kan tot een uitsluiting leiden.

22.21. Iedere ploeg die niet normaal kan vertrekken binnen de 20 seconden volgend op het startsein, zal uit de startzone verwijderd worden en zal onmiddellijk buiten wedstrijd gesteld worden. Echter, de artikels 20.5 en 22.4 zullen worden ingeroepen.

22.22. Onderbreking van een RT:

22.22.1. Wanneer het verloop van een RT rit definitief stopgezet wordt nog voor het doorkomen van de laatste ploeg en dat door om het even welke reden kan er toch een



klassement bekomen worden door het toekennen van een fictieve tijd aan al de ploegen die bij de annulering betrokken zijn. Dit is een beslissing van de directeur van het Wedstrijddirecteur.

22.22.2. Dit klassement kan opgesteld worden zelfs indien er slechts één enkele ploeg het parcours onder normale wedstrijdstandigheden heeft kunnen afleggen.

22.22.3. Het al dan niet toepassen van deze maatregel blijft een recht dat exclusief toegewezen is aan de directeur van het evenement.

22.22.4. Tenslotte mag een ploeg die verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor het stopzetten van de wedstrijd geen voordeel halen uit deze maatregel. Hij zal dus gecrediteerd worden met de effectieve tijd die hij eventueel verwezenlijkt heeft indien deze hoger ligt dan de fictieve tijd weerhouden voor de andere ploegen.

22.22.5. Indien het gebruik van de rode vlag zich opdringt, dan zal volgende procedure gevolgd worden:

- Iedere 5 kilometer moet de rode vlag beschikbaar zijn
- De rode vlag wordt enkel aan de teams getoond
- Indien een team de rode vlag ziet, dan moeten ze onmiddellijk het ritme laten zakken en dat ritme tot aan de finish van de RT. Ook dienen zij de instructies van de commissarissen op de RT te volgen of van de veiligheidsteams op de RT.

Het niet-respecteren van de instructies kan bestraft worden.

22.23. Er is een straf van 300 punten voorzien voor het niet-respecteren van het aantal ronden in een RT. De straf kan gecumuleerd worden in functie van het aantal gemiste ronden.

22.24. Tijdens een RT kan een ongeval zonder ernst van een andere deelnemer niet leiden tot het annuleren van een RT en zal dit door de Wedstrijdleiding beschouwd worden als een wedstrijdfeit. Daarenboven kan dit nooit leiden tot een compensatie.

ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK

Wanneer de auto's onder het gesloten parkregime vallen, mogen zij alleen door de bemanningen en officials worden verplaatst. Alle hulp of werkzaamheden aan het voertuig zijn verboden. Het gebruik of de ontvangst door de equipe van enig gefabriceerd materiaal (vast of vloeibaar), reserveonderdelen, gereedschap of uitrusting anders dan die welke zich in de wedstrijdswagen bevinden, is verboden. Voor de hergroeperingsparken geldt een gesloten parkregime.

VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN

ARTIKEL 24: NAZICHTEN VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD

24.1. Elke ploeg die deelneemt aan de rally dient zich voltallig met haar wagen aan de sportieve en later technische controle aan te bieden in Bertrix Hall, Place des Trois Fers, 3, Bertrix dat volgens oproeping die zij met de bevestiging van de inschrijving toegestuurd krijgen. **Gelieve dit oproepuur te respecteren.** Elke overschrijding van het opgelegde tijdschema kan worden bestraft met een boete van 125 punten.

Elke vertraging wordt bestraft met één punt per minuut vertraging. **Deze maatregelen worden genomen om het goede verloop van de verificaties te respecteren.**

24.2. De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich aanbiedt met meer dan 30 min. achterstand op het tijdschema voorzien, behalve in geval van overmacht aanvaard door de Sportcommissarissen.

24.3. Indien uit de technische controles blijkt dat het voertuig niet conform is, zullen de Sportcommissarissen een bepaalde tijdspanne kunnen toestaan teneinde het voertuig in regel te stellen.

24.4. De start zal geweigerd worden aan elk voertuig dat niet conform is.

24.5. De nazichten, verwezenlijkt voor de start, zullen van algemene aard zijn (nazicht der vergunningen, een geldig rijbewijs, van het merk en het model van het voertuig, de veiligheidselementen, zichtbare conformiteit van het voertuig met de groep waarin het ingeschreven is, conformiteit van het voertuig met de Nationale Wegcode...).

24.6. Men zal overgaan tot:

24.6.1. De identificatie van het voertuig

24.6.2. Op ieder ogenblik van de wedstrijd kunnen bijkomende nazichten uitgevoerd worden, zowel betreffende de leden van de ploeg als het voertuig. De ploeg is op ieder moment van de rally, verantwoordelijk voor de technische conformiteit van hun wagen op straffe van uitsluiting.

24.7. De ploeg is volledig verantwoordelijk erover te waken 'de eventuele aangebrachte herkenningstekens (art.21.7.) Zouden beschermd worden tot het eind van de rally, hun afwezigheid zal de onmiddellijke buiten wedstrijdstelling tot gevolg hebben. De ploeg dient er eveneens over te waken, dat alle elementen van de wagen die tijdens de uitgevoerde controles verwijderd of verplaatst werden, opnieuw op de juiste plaats aangebracht werden.

24.8. Ieder bedrog dat vastgesteld wordt, en meer in het bijzonder het voorleggen van herwerkte herkenningstekens zal eveneens de uitsluiting van de ploeg tot gevolg hebben. Ook voor elke andere bestuurder of ploeg die aan het bedrog zou geholpen hebben, geldt deze bestraffing, dit afgezien van het feit dat een zwaardere sanctie kan aangevraagd worden aan de Nationale Sportoverheid van de bestuurder of de medeplichtige.



VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN - BELONINGEN

ARTIKEL 25: KLACHTEN - BEROEP

De beslissingen van de wedstrijd directeur en van de sportcommissarissen zijn definitief en gaan zonder beroep. De beslissingen van de sportcommissarissen zijn sluitend.

ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN

26.1. Tijdens het evenement zullen verschillende klassementen worden opgesteld:

- a. algemeen klassement
- b. klassement per leeftijdscategorie
- c. klassement per klasse
- d. klassement bij de vrouwelijke deelnemers

26.2 Een voorlopig algemeen klassement en een voorlopig klassement per categorie zal aan het einde van elke lus worden opgesteld.

26.3. In geval van ex aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen.

Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

26.4. De straffen worden uitgedrukt in punten, het eindklassement wordt bekomen door de optelling van alle mogelijke tijden en bestraffingen, waarbij alles in punten wordt uitgedrukt.

26.5 Coëfficiënt

26.5.1 De bestraffingen vanwege een achterstand in een RT worden vermenigvuldigd met een factor XY, waarbij XY de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de wagen zijn. Bij een voorsprong op de ideale tijd is er geen vermenigvuldigende factor. (XY zijn de cijfers van het homologatiejaar van de wagen, indien deze is gehomologeerd door de FIA/CSI ofwel de eerste in verkeerstelling als er geen homologatie van FIA/CSI is).

26.5.2 De strafpunten gegeven per seconde voorsprong zullen niet met de coëfficiënt vermenigvuldigd worden.

26.5.3 De wagens met vierwielaandrijving worden bijkomend bestraft met een factor 1,20 voor wagen van minder dan 2.000 cc (na aanpassing vanwege turbo of compressormotoren) en 1,40 voor wagens van meer dan 2.000cc (idem).

26.6 /

26.7 De deelnemer moet zich aan de laatste controle aanmelden om in de einduitslag kunnen opgenomen te worden.

26.8 diegene die na afloop van alle correcties het minste strafpunten telt, zal tot winnaar van de proef uitgeroepen worden en vervolgens worden op dezelfde manier het klassement en de nevenklassementen opgemaakt.

26.9. De uitslagen worden op het berichtenbord van de wedstrijd bekend gemaakt.

26.10. Het resultaat is voorlopig na de bekendmaking en dient door de sportcommissarissen goedgekeurd te worden.

ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING

De deelnemer of afgevaardigde die afwezig is tijdens de prijsuitreiking ziet zijn prijs (-zen) geannuleerd, behalve wegens overmacht. De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 11 juni 2023 om 17.30, Place des Trois Fers, Bertrix

ARTIKEL 28: PRIJZEN – BEKERS

28.1 Algemeen Klassement:

- | | |
|-------------------|----------|
| ➤ 1ste deelnemer: | 2 bekens |
| ➤ 2de deelnemer: | 2 bekens |
| ➤ 3de deelnemer: | 2 bekens |

28.2. Klassement per leeftijdscategorie

28.3 Beker voor de Dames:

- 1ste vrouwelijke deelnemer: 2 bekens



VIII. STRAFFEN

Geldboetes opgelegd door het College van Sportieve Commissarissen, de Directeur van het evenement en het organiserend comité, worden doorgestort aan de RACB Sport.

ARTIKEL 29: BESTRAFFINGEN:

Voor een defect, zelfs bestraft via de samenvatting van sancties voor informatiedoeleinden, zijn de stewards altijd recht heeft te geven andere sancties:

Art. & Par.	Reden	Startweigering	Uitsluiting	Puntenbestrafing	Geldboete
De start wordt geweigerd indien					
4.6,8,9,10	Uitrusting van de wagen	X			
6.3	Inschrijvingsgeld	X			
6.3,4	Niet betaling van de gevraagde geldsommen	X			
10.2,4	Afwezigheid van de reclame van de organisatie	X			
11.2.	Afwezigheid van licenties bestuurder F.I.A./RACB Sport	X			
15	Koersverkenning (Classic 50)	X			
15	Verkenning vóór 10 juni 2023 van het parcours (Classic 65) - 2e overtreding	X			
15	Verkenning met de racewagen				
18.4	Te laat aan de start van de rally (+30')	X			
24	Ontbreken documenten	X			
24	Ongeldigheid documenten	X			
24.5,6,7	Technische controle	X			
Uitsluiting					
4.8,9,10	Wagen en/of banden niet conform		X		
9.5	Afwezigheid van een teamlid, aanwezigheid van een derde persoon aan boord		X		
16.3	Inbreuk op controleboekje		X		
17.1	Snelheidsovertreding van meer dan 50%		X		
17.1.3	3 ^{de} inbreuk tegen wegcode		X		
17.4	Slepen wagen		X		
17.5.1 & 2	Inbreuk tegen fairplay, blokkeren van de weg		X		
17.6.2.2	Verboden assistentie		X		
17.6.2.4	Verboden assistentie tijdens een R.T.		X		
18.4	Te laat aan start van een RT (+30')		X		
19.9	Negeren instructies van de commissarissen		X		
22.5	Classic, + 20% te snel tussen twee meetpunten in RT		X		
22.6	Niet dragen van veiligheidskleding in RT		X		
22.7	Rijden in tegengestelde richting tijdens R. T		X		

22.15.	Ontbreken van starttijd in controleboekje		X		
22.18	Verboden assistentie tijdens een R. T		X		
22.20	Weigering startorde en startuur		X		
24.6.2	Niet conform zijn van team en wagen		X		
Uitsluiting					
24.8	Ontbreken identificatiesignalen		X		
24.9	Vervalsing identificatiesignalen		X		
Start					
18.2	Achterstand in startpark (per 30")			5	
18.4	Achterstand aan de start (per 30" – tot maximum bovengrens)			5	
Uitrusting van de auto					
4.10.12	Ontbreken van de spatlappen aan de wagen			600	
Wegcode					
17.1	Snelheidsovertreding + de 10%			150	
17.1	Snelheidsovertreding + de 20%			300	
17.1	Snelheidsovertreding + de 30%			450	
17.1	Snelheidsovertreding + de 40%			600	
17.1.1	1 ^{ste} inbreuk			150	
17.1.2	2 ^{de} inbreuk			300	
Tijdscontroles					
16.4	Ontbreken stempel of controleboekje			600	
18.2	Achterstand in startpark (per 30")			5	
20.1	Niet-respecteren van het volledig stoppen van het voertuig op de CT.			300	
20.2	Niet respecteren van een Slow Zone			300	
20.3	Tijdscontrole ontbreekt			300	
20.4.8.a	Achterstand van 0 tot 15 minuten per etappe (dag) Vanaf de 16 ^{ste} minuut, elke 30 seconden vertraging			0 30	
20.4.8.b	Iedere 30 seconden voorsprong			60	
RT					
15	Voorafgaande erkenning (Classic 65) - 1e overtreding			600	
22.4	RT ontbreekt			600	
22.11	Valse start			60	
22.16.2	Fiche niet afgestempeld			300	
22.17	Iedere seconde achterstand			1	
22.17	Iedere seconde voorsprong			1	



22.20	Weigering start/ startorde			600	
Divers					
9.6	Afwezigheid van beide teamleden op de briefing			100	
10.4	Beschadiging publiciteit			500	
14.6	Nummerplaat bedekt				50
14.6	Rallyplaat bedekt				50
14.7	Competitieplaat bedekt/afwezig				50
14.10	Ontbreken van namen en /of vlaggen van team				50
17.6.2.2.	Verboden assistentie			250	
24.1	Te vroeg aan technische/administratieve controle.			125	
24.1.2	Te laat aan technische/administratieve controle (per minuut).			1	
Sportcode					
17.8	Inbreuk reglementering assistentie: (1 ^{ste} inbreuk)			100	
17.8	Inbreuk reglementering assistentie: (2 ^{de} inbreuk)			250	
17.8	Inbreuk reglementering assistentie: (3 ^{de} inbreuk)			500	
Bestraffingen bepaald door sportcommissarissen					
5B/11.2,3	Ontbreken boorddocumenten				
8.6	Onsportief of fraudeleus gedrag en handeling				
17.5.1,2	Fairplay en blokkeren weg				
17.6.2.3	Verboden assistentie				
19.9	Richtlijnen van een commissaris weigeren				
20.4.11	Pointage regels niet volgen				
22.11	Herhaaldelijke valse start bij RT				
22.20	Weigeren te starten				
	Gevaarlijk rijden				
	Inbreuk op samenstelling team				
	Onbeleefd gedrag of bedreigen commissaris				
	Overdreven geluid na twee waarschuwingen				
	Gedrag dat niet strookt met geest evenement				
	Verlies controleboekje				

Geldboetes opgelegd door het College van Sportieve Commissarissen, de Wedstrijd Directeur en het organiserend comité, worden doorgestort aan de RACB Sport.

VISA:



BIJLAGE I: TERMINOLOGIE

Verbindingssector:

Reisweg tussen twee opeenvolgende RT's.

Lus:

Geheel der sectoren tussen:

- De start en de eerste hergroepering
- Twee opeenvolgende hergroeperingen
- De laatste hergroepering en de aankomst van de etappe of de wedstrijd

Dag:

Elk der delen van de rally gescheiden door een onderbreking van minstens 8 uur of tenminste gelijk aan de duur van het afgelegde parkoers indien dat lager is dan 7 uur.

Neutralisatie:

De tijd gedurende dewelke de ploegen door de organisatie van de wedstrijd gestopt worden en dat om het even welke reden

Hergroepering:

Halte voorzien voor de inrichter om enerzijds een terugkeer naar het theoretisch tijdschema, en anderzijds een hergroepering van de nog in wedstrijd zijnde ploegen toe te laten. De tijd van die stilstand kan verschillen van ploeg tot ploeg.

Bijvoegsels:

Officieel Bulletin dat integraal deel uitmaakt van het bijzondere reglement van de rally en dat bestemd is om het reglement te wijzigen, te verduidelijken of te vervolledigen. De aanhangsels dienen genummerd en gedateerd te worden.

De deelnemers (of leden van de ploegen) dienen de ontvangst van de bijvoegsels te bevestigen door het aanbrengen van een handtekening.

De aanhangsels worden opgesteld:

- Door de inrichter, tot op de dag der nazichten. Zij zijn onderworpen aan de goedkeuring van de RACB Sport, behalve wat de eventuele wijzingen aangebracht aan de reisweg betreft.
- Door de Sportcommissarissen van de wedstrijd gedurende het gehele verloop van de wedstrijd

Controleboekje:

Boekje bestemd voor het aanbrengen van de stempels van de verschillende controles voorzien op de reisweg.

Er dient een controleboekje voorzien te worden per lusgedeelte.

RT's

Deze worden iedere sector georganiseerd. Ze worden op

gesloten wegen verreden. Voor de categorie « Legend » en « Challenger » zijn ze gekend op zaterdag en geheim op zondag.

Diskwalificatie:

Deelnemer kan niet meer doorgaan met het wedstrijd.

BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

VOORNAAMSTE TAKEN

De deelnemers inlichten en permanent met hen overleggen. Deze post dient verplicht toevertrouwd te worden aan een officieel lid van de wedstrijd, houder van een vergunning uitgereikt door zijn A.S.N., daar dit een zekere kennis van de algemene reglementen vereist. Hij of zij mag de vergadering van het College der Sportcommissarissen bijwonen teneinde op de hoogte te blijven van alle genomen beslissingen. De verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers moet door de deelnemers goed herkenbaar zijn:

1. Hij moet een duidelijk zichtbare badge dragen
2. Hij dient aan de deelnemers voorgesteld te worden wanneer er een briefing is voor de piloten
3. Zijn foto moet opgenomen worden in het bijzonder reglement of in een aanvullend artikel indien mogelijk

AANWEZIGHEID TIJDENS HET VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Bij de opening van het secretariaat moet hij door de secretaris van de meeting een planning laten opmaken; die zal uitgehangen worden op het wedstrijdbord en waarin het volgende moet opgenomen worden:

- Aanwezigheid op de Technische Nazichten
- Op het secretariaat van de meeting
- Aan de start van de rally
- Aan de Hergroeperingzones
- Aan de zones op het einde van een etappe
- In de nabijheid van het gesloten park bij de aankomst (dit in de mate van het mogelijke, in overeenstemming met de timing van de wedstrijd).

FUNCTIE

- Nauwkeurig antwoord geven op de gestelde vragen
- Informatie of alle bijkomende beslissingen over de reglementen of het verloop van de rally geven/toelichten.

OVERLEG

Vermijden, dat elk probleem dat een bevredigende oplossing zou kunnen krijgen door nadere uitleg, overgemaakt wordt aan het College der Sportcommissarissen, op voorwaarde dat het echter niet om een klacht gaat (zoals bv. inlichtingen verstrekken met de hulp van de tijdopnemers, over de tijden die betwist worden).



Rally Of Bertrix®
Legend Boucles Classic
10 – 11 juni 2023
R E G L E M E N T

De Verantwoordelijke voor de Relaties met de Deelnemers zal zich onthouden van elke actie of gesprek dat protesten zou kunnen uitlokken.

Bijlage III: LIJST VAN NIET-TOEGELATEN WAGENS IN DE CATEGORIE CLASSIC

Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
A	5264	Alfa Romeo	Alfa 33 4x4 1,5	1/04/1985
N	5264	Alfa Romeo	Alfa 33 4x4 1,5	1/07/1985
A	5300	Alfa Romeo	Alfa 75 Quadrifoglio	1/05/1986
A	5307	Alfa Romeo	Alfa 75 Turbo	1/08/1986
N	5307	Alfa Romeo	Alfa 75 Turbo	1/08/1986
A	5265	Alfa Romeo	Alfa 90 - 2,5 Quadrifoglio	1/04/1985
A	5063	Alfa Romeo	Giulietta 1,8	1/09/1982
A	5194	Alfa Romeo	Giulietta Turbodiesel	1/02/1984
A	5294	Audi	200 Quattro	1/02/1986
N	5294	Audi	200 Quattro	1/02/1986
A	5006	BMW	528i	1/02/1982
1	5812	Fiat	Panda 30 (141A)	1/12/1980
A	5812	Fiat	Panda 30 (141A)	1/12/1980
A	5008	Fiat	Panda 45	1/02/1982
1	5813	Fiat	Panda 45	1/12/1980
A	5813	Fiat	Panda 45	1/12/1980
A	5155	Fiat	Panda 45 (141 A1)	1/07/1983
N	5155	Fiat	Panda 45 (141 A1)	1/08/1983
1	5717	Fiat	Ritmo 60L (138 A/3)	1/10/1978
A	5105	Fiat	Ritmo 60L (138 A/3/5)	1/02/1983
1	5757	Fiat	Ritmo 65 L (138 A 1/3)	1/04/1979
A	5103	Fiat	Ritmo 75 L (138 A 2/3)	1/02/1983
1	5716	Fiat	Ritmo 75 L (138 A 2/3)	1/10/1978
A	5208	Fiat	Uno 45S	1/04/1984
N	5208	Fiat	Uno 45S	1/04/1984
A	5234	Fiat	Uno 55S	1/07/1984
N	5234	Fiat	Uno 55S	1/07/1984
A	5207	Fiat	Uno 70S	1/04/1984
N	5207	Fiat	Uno 70S	1/04/1984
A	5278	Fiat	Uno Turbo IE	1/10/1985
N	5278	Fiat	Uno Turbo IE	1/10/1985
A	5236	Ford	Fiesta 1,1	1/07/1984
N	5236	Ford	Fiesta 1,1	1/07/1984
A	5237	Ford	Fiesta 1,3	1/07/1984
N	5237	Ford	Fiesta 1,3	1/07/1984
B	286	Ford	Sierra Cosworth RS	1/08/1986



CLASSIC

Rally Of Bertrix®
Legend Boucles Classic
10 – 11 juni 2023
REGLEMENT

A	5302	Fuji	Subaru 1,8 4WD S/W AL AW	1/07/1986
Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
A	5121	Fuji	Subaru 4 D/S - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5130	Fuji	Subaru 4 D/S 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5257	Fuji	Subaru 4 WD (1,0) KA KD	1/02/1985
A	5306	Fuji	Subaru 4 WD (1,2) KA	1/07/1986
N	5306	Fuji	Subaru 4 WD (1,2) KA	1/07/1986
A	5122	Fuji	Subaru H/B - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5126	Fuji	Subaru H/B - 1 AB AF AM	1/04/1983
A	5131	Fuji	Subaru H/B - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5132	Fuji	Subaru H/B - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5124	Fuji	Subaru H/B AB AF AM	1/03/1983
A	5119	Fuji	Subaru H/T - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5127	Fuji	Subaru H/T - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5128	Fuji	Subaru H/T - 3 AB AF AM	1/04/1983
A	5129	Fuji	Subaru S/W - 2 AJ AM AW	1/04/1983
A	5120	Fuji	Subaru Station Wagon - 1 AJ AM AW	1/03/1983
A	5259	Fuji Heavy	Subaru 4 WD Turbo,4d sedan	1/03/1985
N	5259	Fuji Heavy	Subaru 4 WD Turbo,4d sedan	1/03/1985
B	257	Honda	Ballade Sports CR - X (AF)	1/02/1984
B	281	Honda	Ballade Sports CR - X (AF)	1/02/1986
A	5171	Honda	City (AA)	1/10/1983
A	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/04/1985
N	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/11/1986
A	5099	Honda	Civic SL	1/01/1983
A	5291	Honda	Prelude (BA1)	1/02/1986
A	5290	Honda	Quint Integra (AV)	1/02/1986
A	5280	Isuzu	Gemini Hatch Back JT150	1/10/1985
A	5279	Isuzu	Gemini Sedan JT 150	1/10/1985
A	5309	Isuzu	Gemini Turbo JT 150	1/10/1986
A	5281	Lancia	Y10 Turbo	1/11/1985
N	5281	Lancia	Y10 Turbo	1/11/1985
T	1062	Lloyd	LP Arabella de Luxe	12/04/1961
A	5286	Mazda	Familia 4WD BFMR	1/01/1986
N	5286	Mazda	Familia 4WD BFMR	1/08/1986
A	5183	Mazda	Familia 1300 BD1031	1/01/1984
A	5182	Mazda	Familia 1500 BD1051	1/01/1984
A	5181	Mazda	Familia Turbo	1/04/1984
B	256	Nissan	Datsun Sunny Pickup B120	1/02/1984

Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
3	3088	Nissan	Datsun Sunny Pickup B120	1/10/1981
A	5228	Nissan	Pick-up Y720	1/05/1984
A	5106	Opel	Corsa A 1,0 L	1/02/1983
A	5161	Opel	Kadett D - 1,8 E	1/08/1983
N	5161	Opel	Kadett D - 1,8 E	1/07/1984
A	5243	Opel	Kadett E - 1,3	1/11/1984
A	5242	Opel	Kadett E - GSI	1/11/1984
N	5242	Opel	Kadett E - GSI	1/11/1984
A	5073	Opel	Kadett 1,3	1/10/1982
A	5074	Opel	Kadett 1,6	1/10/1982
A	5267	Renault	5TSE Type C403	1/04/1985
N	5267	Renault	5TSE Type C403	1/04/1985
1	5822	Renault	Fuego GTL	1/02/1981
A	5822	Renault	Fuego GTL	1/02/1981
1	5823	Renault	Fuego GTS	1/02/1981
A	5823	Renault	Fuego GTS	1/02/1981
A	5164	Renault	Fuego GTX	1/08/1983
N	5164	Renault	Fuego GTX	1/10/1983
A	5090	Renault	Fuego TX	1/12/1982
1	5824	Renault	Fuego TX	1/02/1981
A	5824	Renault	Fuego TX	1/02/1981
1	5843	Renault	R18TD	1/07/1981
A	5843	Renault	R18TD	1/07/1981
1	5830	Renault	R20TX	1/04/1981
A	5830	Renault	R20TX	1/04/1981
B	244	Seat	Fura Crono	1/05/1983
B	271	Seat	Ibiza 1,5 GLX	1/04/1985
1	5821	Seat	Panda 45	1/02/1981
A	5821	Seat	Panda 45	1/02/1981
1	5775	Seat	Ritmo 75 CL	1/01/1980
A	5775	Seat	Ritmo 75 CL	1/01/1980
B	212	Seat	Ritmo Crono 100 T	1/04/1982
A	5229	Seat	Ronda 1,6 GLX	1/06/1984
B	223	Seat	Ronda Crono 100 TC	1/10/1982
2	1660	Seat	Sport 1430	1/07/1978
A	5310	Suzuki	Cultus 1300 (AA33S)	1/10/1986
A	5186	Suzuki	SA310 (AA41S)	1/01/1984



Rally Of Bertrix®
Legend Boucles Classic
10 – 11 juni 2023
REGLEMENT

A	5296	Toyota	Celica 2,0 GT Coupe (ST 162)	1/04/1986
A	5297	Toyota	Celica 2,0 GT Liftback (ST162)	1/04/1986
A	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/05/1985
Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
N	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/07/1985
A	5022	Toyota	Starlet 1300 KP 61	1/04/1982
A	5136	Toyota	Starlet 1200 KP 62	1/04/1983
A	5076	Vauxhall	Astra 1,3	1/10/1982
A	5075	Vauxhall	Astra 1,6	1/10/1982
B	246	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/07/1983
A	5190	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/01/1984
N	5190	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/01/1984
A	5255	Vauxhall	Astra 1,8 GTE (model 84)	1/02/1985
N	5255	Vauxhall	Astra 1,8 GTE (model 84)	1/04/1985
A	5192	Vauxhall	Nova 1,3	1/01/1984
N	5254	Vauxhall	Nova saloon	1/04/1985
N	5354	Vauxhall	Nova saloon	1/04/1985
A	5249	Vauxhall	Nova swing	1/12/1984
N	5249	Vauxhall	Nova swing	1/04/1985
1	5848	Volkswagen	113/1600	1/08/1981
A	5848	Volkswagen	113/1600	1/08/1981
A	5028	Volkswagen	86 Polo	1/05/1982
A	5042	Volkswagen	Golf Diesel 17	1/06/1982
1	5733	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/01/1979
A	5733	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/01/1979
A	5069	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/10/1982
1	5805	Volkswagen	Iltis Type 183	1/08/1980
A	5805	Volkswagen	Iltis Type 183	1/08/1980
		Hawk	Stratos	
		Hawk	HF2000	
		Hawk	HF3000	
		Hawk	289	
		Litton	Stratos	
		Cradley	SPD200	
		GMR	037	
			Porsche 356 replica	

BIJLAGE IV: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES



Legende - Pagina 1

	Pre TK op 50m		Flying Finish (FF)		einde zone (50m naar rood)
	TK		STOP punt (TRC) tussen 100 en 300 m na de FF (zie road- book)		
	Start RT tussen 50 en 200m na de TK (zie road-book)		Pre Contrôle Passage (CP) 50m voor de CP		
	Pre - Flying Finish tussen 25 en 100 m voor FF (zie road book)		CP		Flying start (vliegende start)



Legende - pagina 2



3/4 van de afstand tot de
STOP vanaf FF



1/2 van de afstand tot de
STOP vanaf FF



1/4 van de afstand tot de
STOP vanaf de FF



naar rechts volgens hoek
van de bocht



naar links volgens hoek
van de bocht



chicane rechts nemen



chicane links nemen



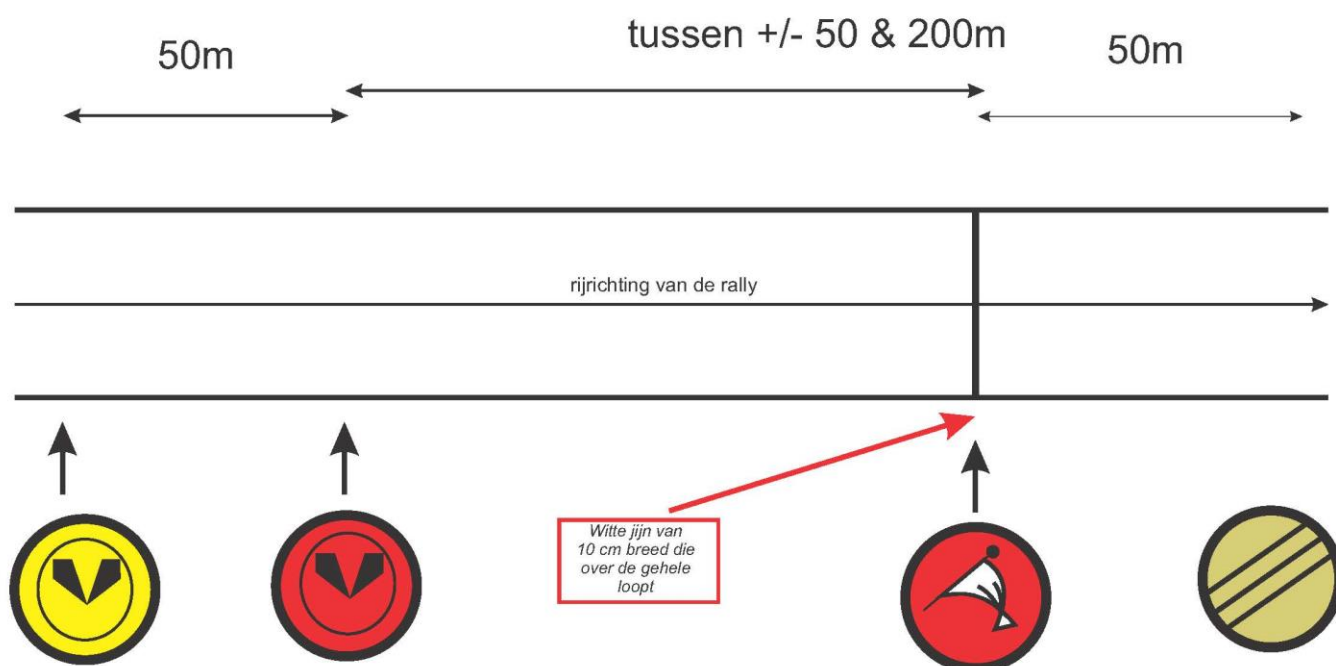
bandenmuur, strobalen, new jersey, mofil, bigs bags

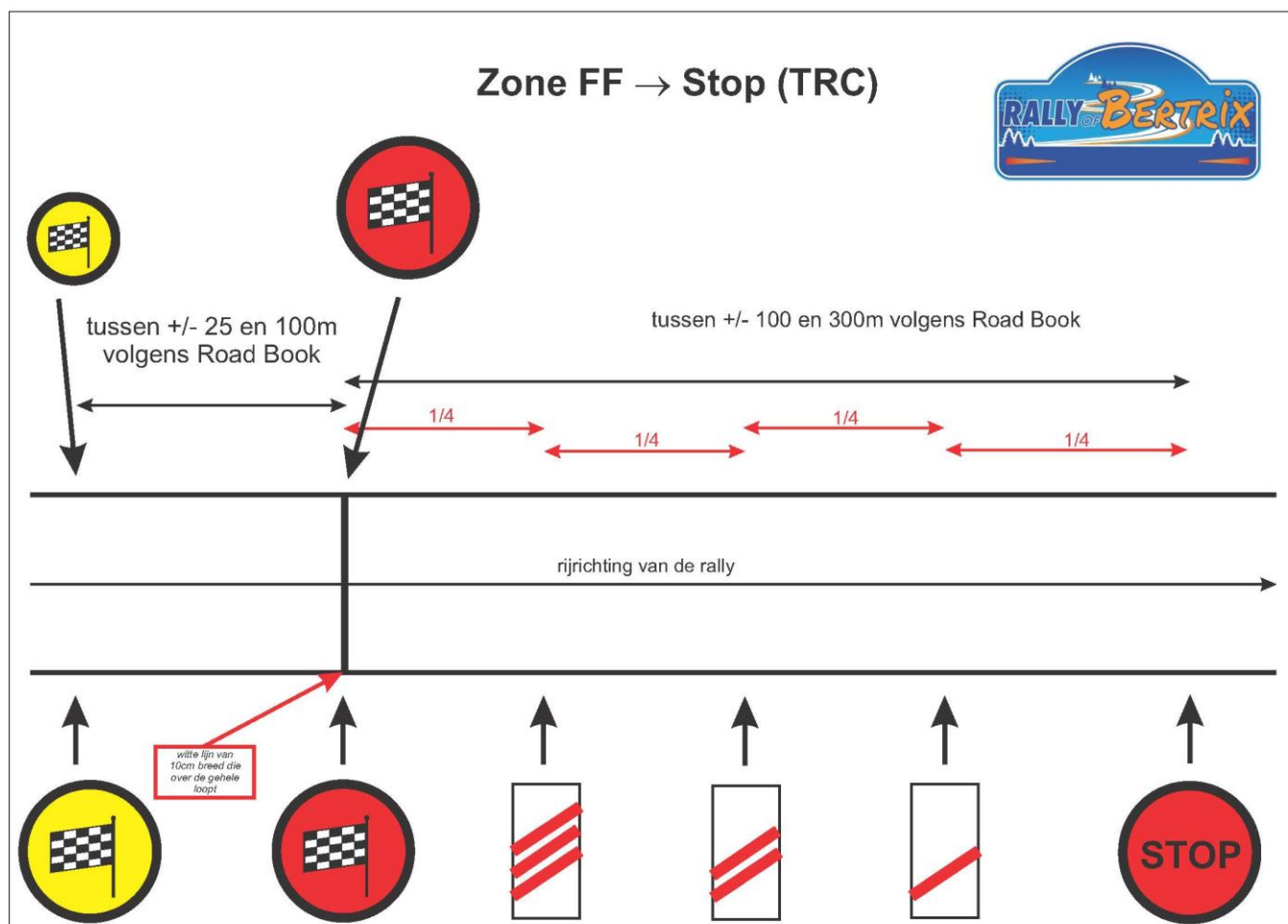


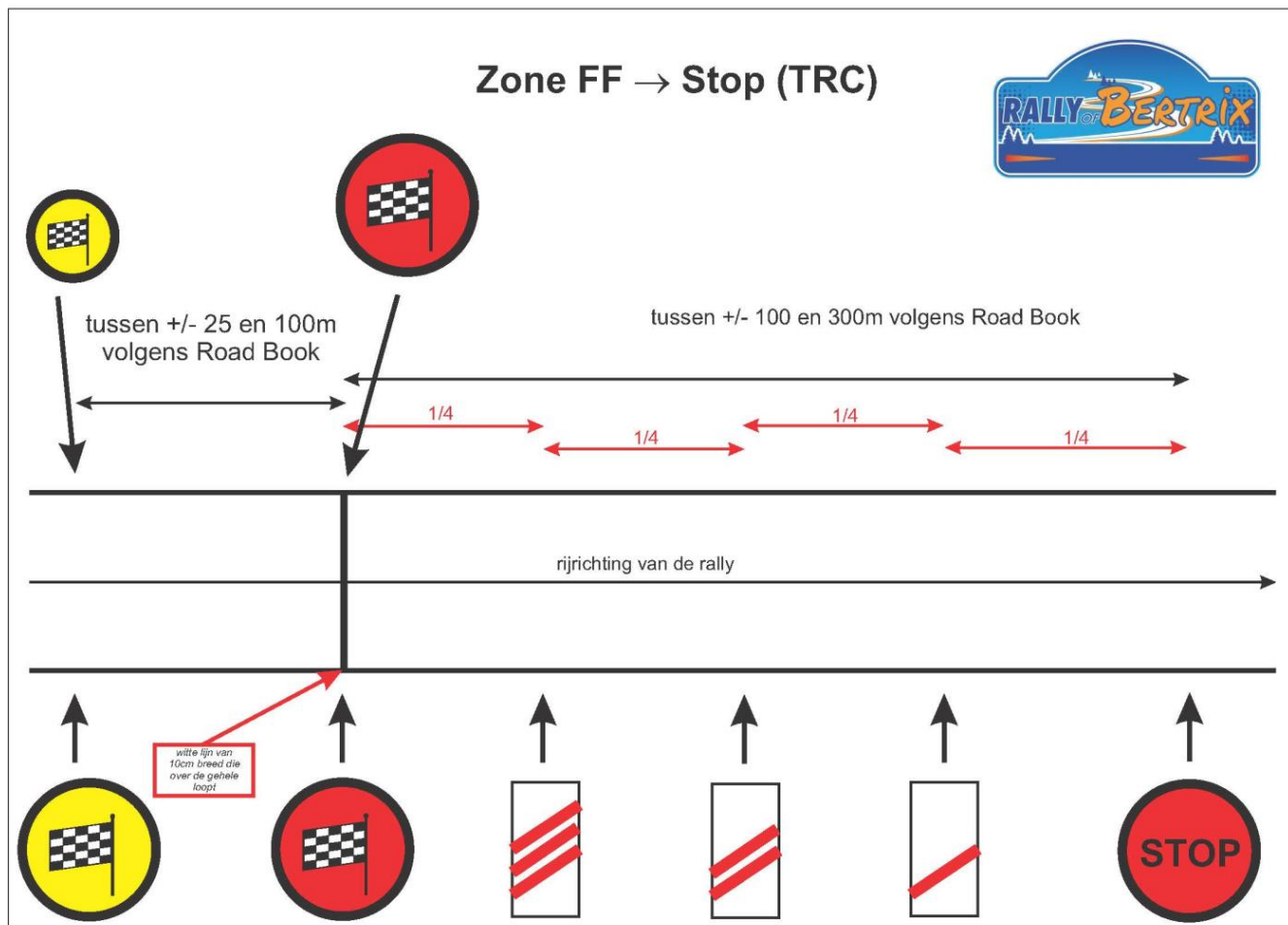
Rally Of Bertrix®
Legend Boucles Classic
10 – 11 juni 2023
REGLEMENT



Zone TK → Start









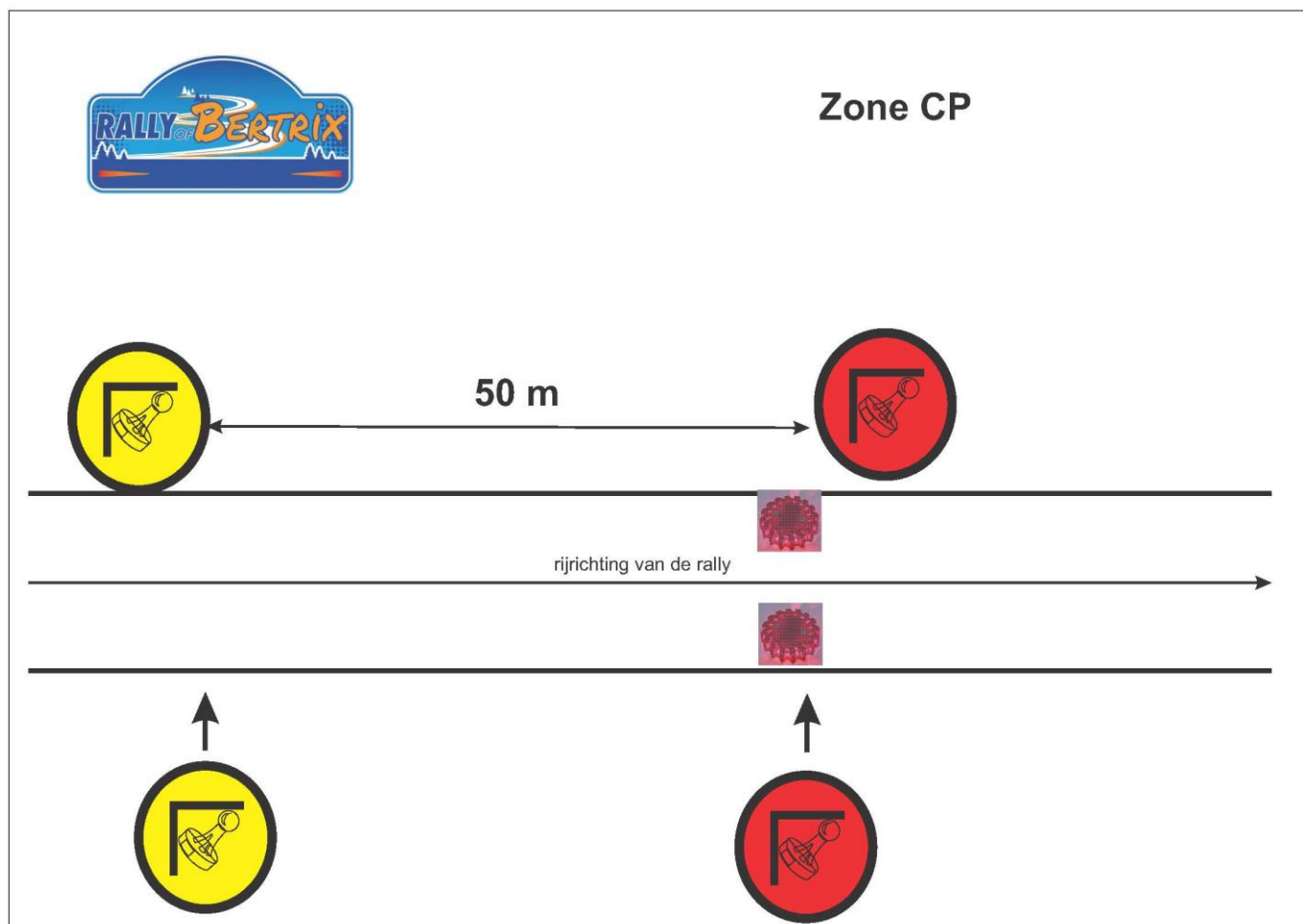
Zone Stop (TRC)

+/- 50 m zie Road Book



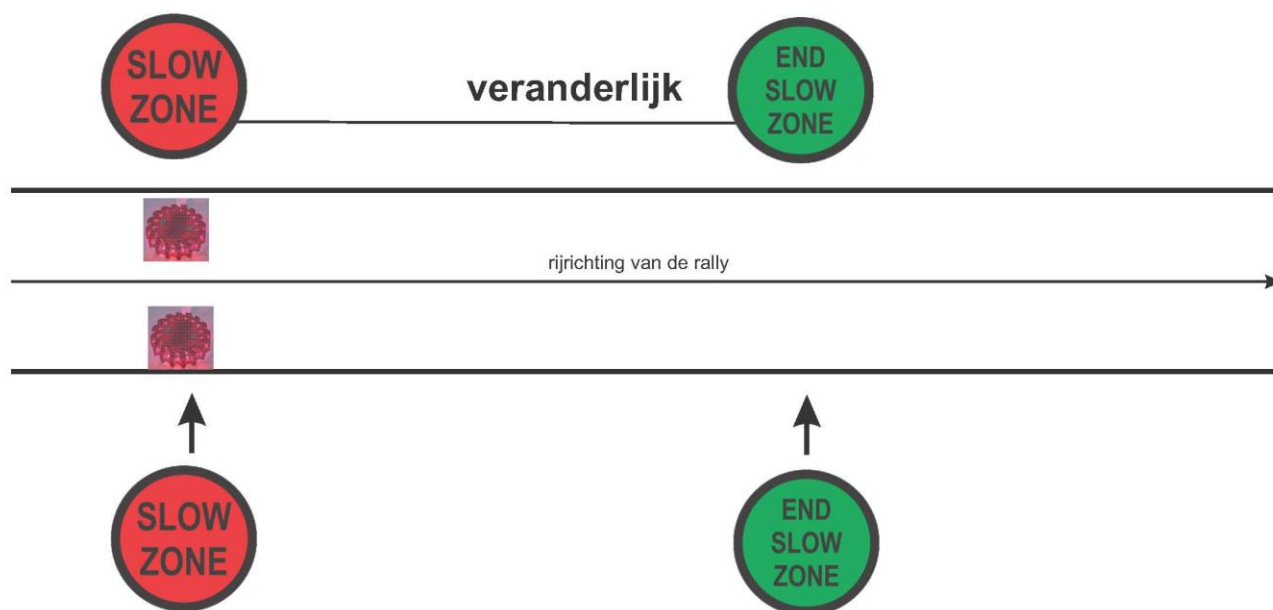
rijrichting van de rally





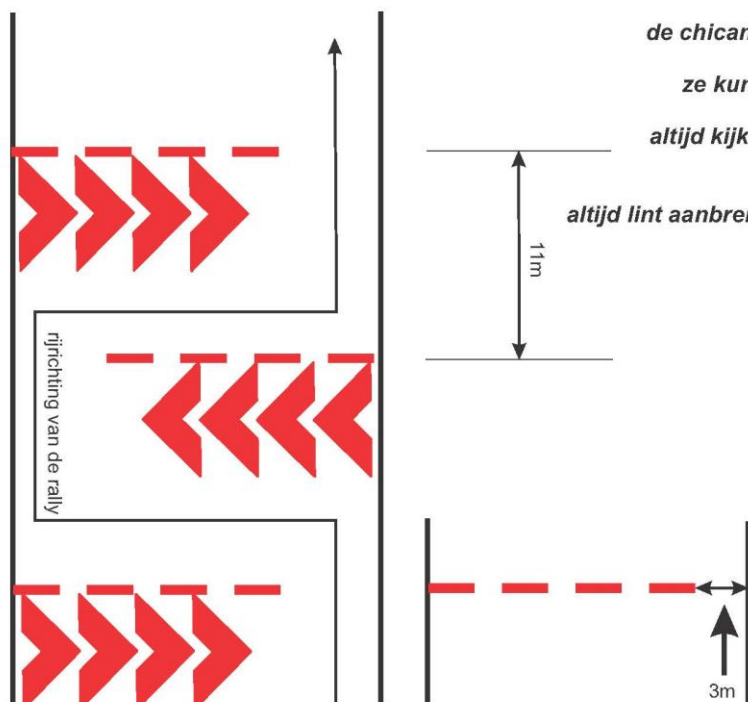


Slow Zone





Chicanes



de chicanes kunnen omgekeerd worden (links/rechts)

ze kunnen een verschillende opstelling hebben

*altijd kijken naar het roadbook en het veiligheidsplan
respecteren*

altijd lint aanbrengen voor het obstakel en de rijrichting respecteren



BIJLAGE V

1) Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met uitsluitend materiële schade, moet de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit bij de eerstvolgende Tijdcontrole mondeling en uiterlijk voor het einde van de etappe schriftelijk met een gedetailleerd verslag melden aan de wedstrijdleiding, anders is een boete van € 500 verschuldigd. Bovendien is de bestuurder verplicht om in geval van persoonlijk letsel onmiddellijk de bevoegde politieautoriteiten en de wedstrijdleiding te informeren op het noodnummer dat op de achterkant van de logboeken staat.

Indien een deelnemende bestuurder tijdens de rally betrokken raakt bij een ongeval waarbij een lid van het publiek of een andere persoon gewond raakt, moet de betrokken bestuurder en/of bijrijder op de plaats van het ongeval blijven en de volgende auto tot stilstand brengen, die vervolgens het ongeval moet melden bij het eerstvolgende radiopunt dat in het roadbook is aangegeven of bij de eerstvolgende tijdcontrole (wegsector).

Hit and run is een strafbaar feit naar Belgisch recht.

Elke deelnemer die door deze procedure wordt tegengehouden krijgt een eerlijke tijd.

- Veiligheids- en ongevallenprocedures voor deelnemers worden ook vermeld in het roadbook.

2) Pech

Om de veiligheid te waarborgen zal de auto die de klassementsproef niet kan voltooien door de Organisatie naar het einde van de klassementsproef of naar een veilige plaats voor evacuatie worden gebracht.

3) Afwijkingsclausule

De Organisator wijst alle verantwoordelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van een eventuele overtreding van de in het land geldende wetten, verordeningen en voorschriften door de Bestuurders of Deelnemers. Deze gevolgen komen ten laste van de overtreder(s).

De Organisator wijst tevens alle verantwoordelijkheid af in geval van rampen, demonstraties, vandalisme, rellen, aanslagen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz. waarvan de Deelnemers, Bestuurders, teamleden of inzittenden van een

voertuig het slachtoffer kunnen worden en waarvan de gevolgen (materieel, strafrechtelijk en sportief) door henzelf moeten worden gedragen.